

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9803
(Kennziffer H | 1 - m 3/98)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

März 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Juli 1998

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen März 1997 bis März 1998	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen März 1997 bis März 1998	6
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997	8
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	9
3.2 Nach Unfallarten	10
3.3 Nach Unfalltypen	11
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	12
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	13
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	14
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	16
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	18
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	22
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	23
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	29
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	30

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

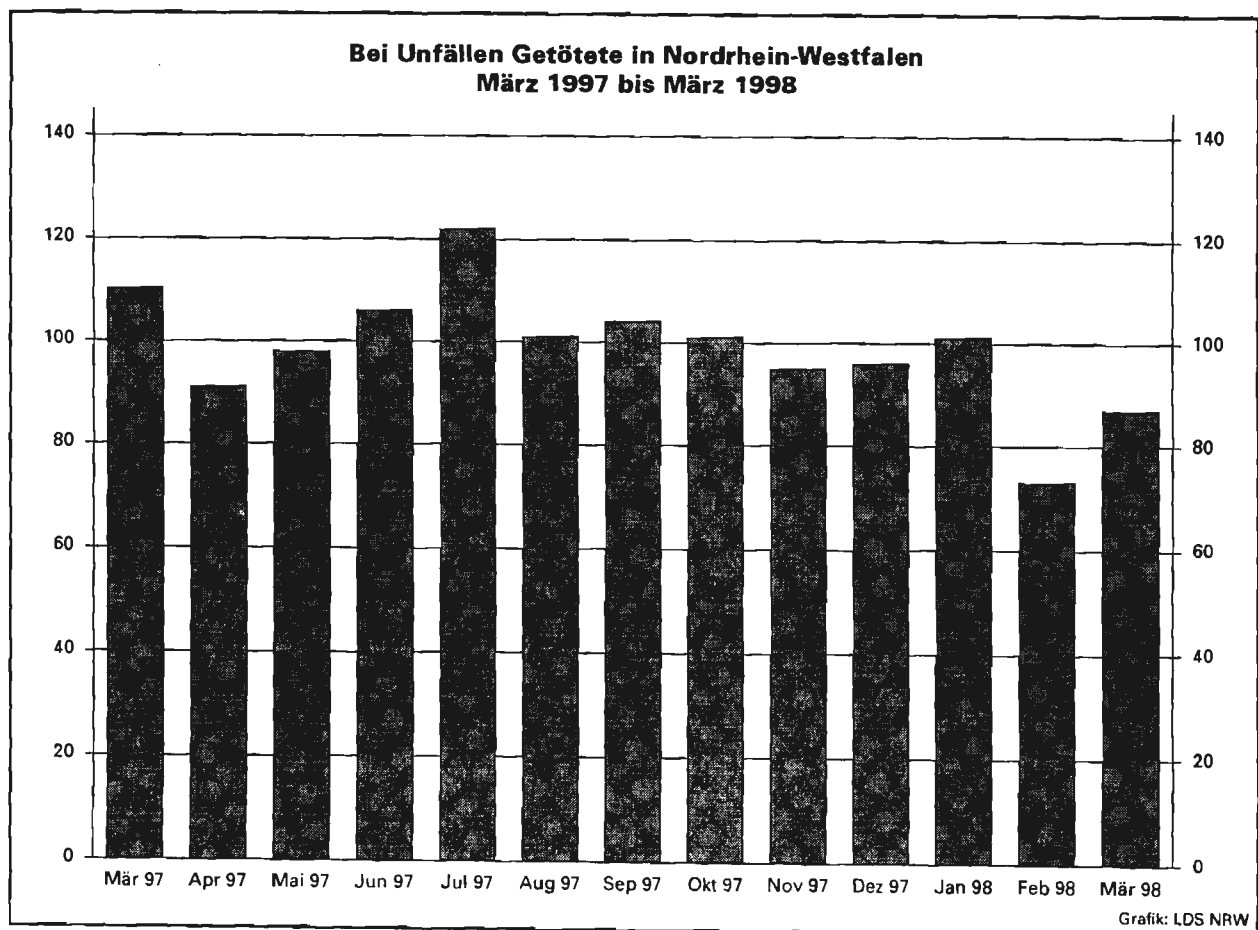
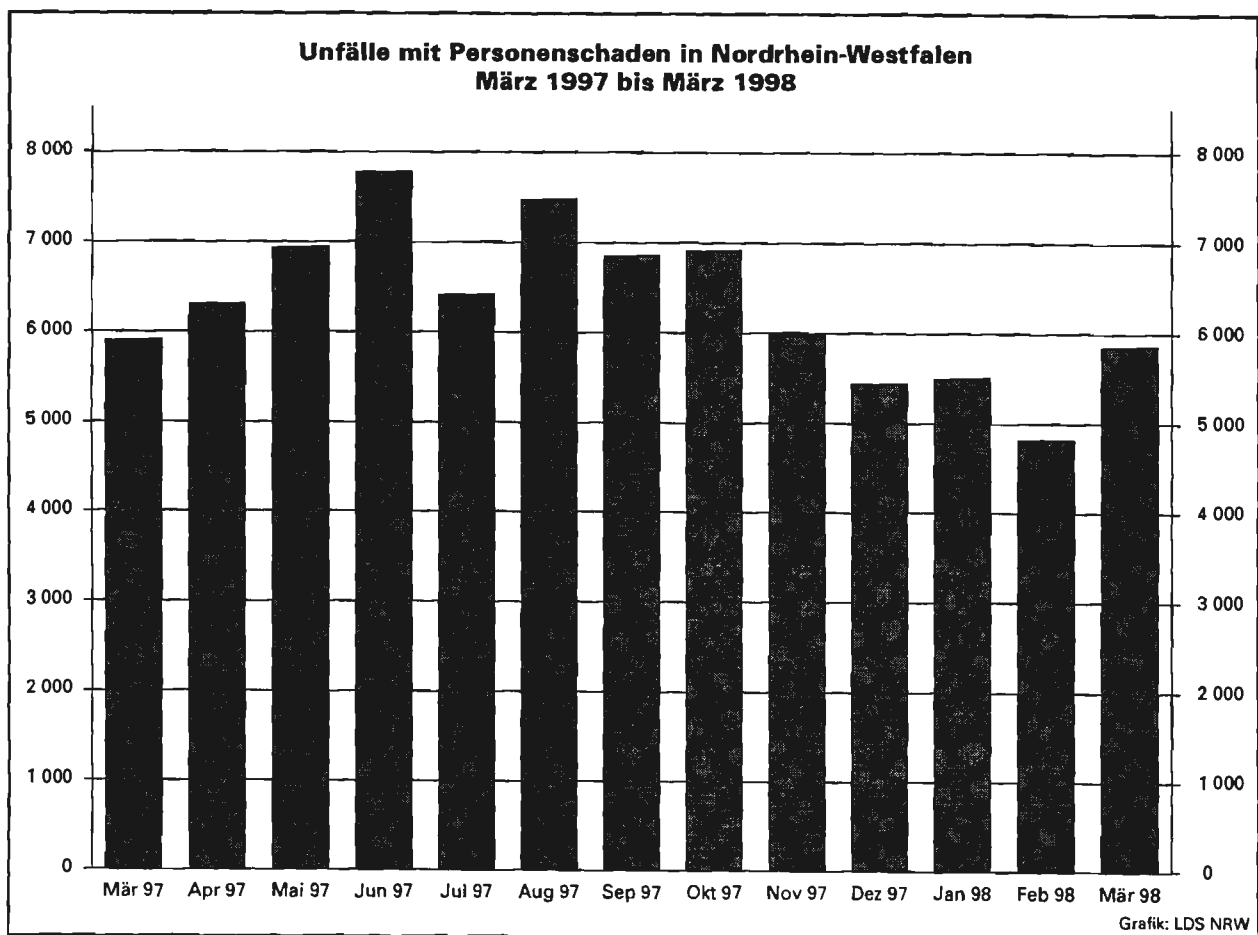
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.



Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	März			Januar – März		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Unfälle					
Mit Personenschaden insgesamt	5 856	5 904	- 0,8	16 151	15 410	+ 4,8
davon						
mit Getöteten	83	103	-19,4	245	257	- 4,7
mit Verletzten	5 773	5 801	- 0,5	15 906	15 153	+ 5,0
davon						
mit Schwerverletzten	1 453	1 509	- 3,7	4 085	4 000	+ 2,1
mit Leichtverletzten	4 320	4 292	+ 0,7	11 821	11 153	+ 6,0
Mit nur Sachschaden insgesamt	39 222	33 466	+17,2	107 113	104 123	+ 2,9
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 896	1 722	+10,1	5 223	5 082	+ 2,8
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	461	472	- 2,3	1 316	1 425	- 7,6
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	38 865	31 272	+17,9	100 574	97 616	+ 3,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 811	25 204	+18,3	81 289	78 849	+ 3,1
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 337	3 736	+16,1	12 651	12 392	+ 2,1
auf Autobahnen	2 717	2 332	+16,5	6 634	6 375	+ 4,1

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

9

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		M ä r z 1998						M ä r z 1997					
Autobahnen	477	18	171	546	529	22	187	662	9,8-	18,2-	8,6-	17,5-	
Bundesstraßen	1 138	11	345	1 217	1 164	18	368	1 224	2,2-	38,9-	6,3-	0,6-	
innerorts	783	3	178	831	763	7	206	773	2,6	X	13,6-	7,5	
außerorts	355	8	167	386	401	11	162	451	11,5-	X	3,1	14,4-	
Landesstraßen	1 690	33	541	1 685	1 664	35	495	1 725	1,6	5,7-	9,3	2,3-	
innerorts	1 050	12	242	1 069	1 055	8	210	1 112	0,5-	X	15,2	3,9-	
außerorts	640	21	299	616	609	27	285	613	5,1	22,2-	4,9	0,5	
Kreisstraßen	596	14	179	580	619	21	236	538	3,7-	33,3-	24,2-	7,8	
innerorts	397	4	86	404	381	4	107	350	4,2	-	19,6-	15,4	
außerorts	199	10	93	176	238	17	129	188	16,4-	41,2-	27,9-	6,4-	
Andere Straßen	1 955	11	453	1 815	1 928	14	480	1 737	1,4	21,4-	5,6-	4,5	
innerorts	1 819	8	400	1 680	1 821	8	428	1 635	0,1-	-	6,5-	2,8	
außerorts	136	3	53	135	107	6	52	102	27,1	X	1,9	32,4	
Insgesamt	5 856	87	1 689	5 843	5 904	110	1 766	5 886	0,8-	20,9-	4,4-	0,7-	
innerorts	4 049	27	906	3 984	4 020	27	951	3 870	0,7	-	4,7-	2,9	
außerorts	1 807	60	783	1 859	1 884	83	815	2 016	4,1-	27,7-	3,9-	7,8-	
		Januar - M ä r z 1998						Januar - M ä r z 1997					
Autobahnen	1 193	37	410	1 329	1 283	43	443	1 597	7,0-	14,0-	7,5-	16,8-	
Bundesstraßen	3 220	54	961	3 394	3 043	62	985	3 111	5,8	12,9-	2,4-	9,1	
innerorts	2 139	16	483	2 235	1 971	18	521	1 966	8,5	11,1-	7,3-	13,7	
außerorts	1 081	38	478	1 159	1 072	44	464	1 145	0,8	13,6-	3,0	1,2	
Landesstraßen	4 761	90	1 515	4 670	4 432	94	1 414	4 430	7,4	4,3-	7,1	5,4	
innerorts	2 925	22	701	2 918	2 778	28	661	2 812	5,3	21,4-	6,1	3,8	
außerorts	1 836	68	814	1 752	1 654	66	753	1 618	11,0	3,0	8,1	8,3	
Kreisstraßen	1 671	44	551	1 579	1 714	40	634	1 551	2,5-	10,0	13,1-	1,8	
innerorts	1 051	10	257	1 041	1 078	10	310	1 015	2,5-	-	17,1-	2,6	
außerorts	620	34	294	538	636	30	324	536	2,5-	13,3	9,3-	0,4	
Andere Straßen	5 306	35	1 260	4 883	4 938	35	1 199	4 524	7,5	-	5,1	7,9	
innerorts	4 938	27	1 124	4 545	4 621	26	1 058	4 240	6,9	3,8	6,2	7,2	
außerorts	368	8	136	338	317	9	141	284	16,1	X	3,5-	19,0	
Insgesamt	16 151	260	4 697	15 855	15 410	274	4 675	15 213	4,8	5,1-	0,5	4,2	
innerorts	11 053	75	2 565	10 739	10 448	82	2 550	10 033	5,8	8,5-	0,6	7,0	
außerorts	5 098	185	2 132	5 116	4 962	192	2 125	5 180	2,7	3,6-	0,3	1,2-	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl						%				
M ä r z 1998												M ä r z 1997											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	398	1	69	421	418	1	74	442	4,8-	-	6,8-	4,8-											
innerorts	350	1	61	355	360	1	59	376	2,8-	-	3,4	5,6-											
außerorts	48	-	8	66	58	-	15	66	17,2-	-	X	-											
vorausfährt o. wartet	1 082	4	155	1 367	1 096	7	165	1 401	1,3-	X	6,1-	2,4-											
innerorts	672	-	59	848	641	-	58	779	4,8-	-	1,7	8,9											
außerorts	410	4	96	519	455	7	107	622	9,9-	X	10,3-	16,6-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	197	1	47	201	237	3	51	238	16,9-	X	7,8-	15,5-											
innerorts	120	-	21	118	155	1	23	154	22,6-	X	8,7-	23,4-											
außerorts	77	1	26	83	82	2	28	84	6,1-	X	7,1-	1,2-											
entgegenkommt	326	12	165	321	326	23	187	355	-	47,8-	11,8-	9,6-											
innerorts	179	-	57	196	165	2	57	164	8,5	X	-	19,5											
außerorts	147	12	108	125	161	21	130	191	8,7-	42,9-	16,9-	34,6-											
einbiegt oder kreuzt	1 822	15	528	1 870	1 758	18	507	1 796	3,6	16,7-	4,1	4,1											
innerorts	1 410	5	305	1 428	1 358	11	308	1 353	3,8	X	1,0-	5,5											
außerorts	412	10	223	442	400	7	199	443	3,0	X	12,1	0,2-											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	800	22	264	586	749	8	257	549	6,8	X	2,7	6,7											
innerorts	765	17	251	562	725	8	244	536	5,5	X	2,9	4,9											
außerorts	35	5	13	24	24	-	13	13	45,8	X	-	84,6											
Aufprall auf Hindernis	18	-	5	19	24	-	6	24	25,0-	-	X	20,8-											
innerorts	9	-	3	6	11	-	1	10	X	-	X	X											
außerorts	9	-	2	13	13	-	5	14	X	-	X	7,1-											
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	443	15	198	390	438	22	199	358	1,1	31,8-	0,5-	8,9											
innerorts	108	1	36	103	126	1	63	104	14,3-	-	42,9-	1,0-											
außerorts	335	14	162	287	312	21	136	254	7,4	33,3-	19,1	13,0											
Abk. v. Fahrbahn n. links	301	10	122	273	333	24	173	256	9,6-	58,3-	29,5-	6,6											
innerorts	84	2	26	77	91	3	40	64	7,7-	X	35,0-	20,3											
außerorts	217	8	96	196	242	21	133	192	10,3-	X	27,8-	2,1											
Unfall anderer Art	469	7	136	395	525	4	147	467	10,7-	X	7,5-	15,4-											
innerorts	352	1	87	291	388	-	98	330	9,3-	X	11,2-	11,8-											
außerorts	117	6	49	104	137	4	49	137	14,6-	X	-	24,1-											
Insgesamt	5 856	87	1 689	5 843	5 904	110	1 766	5 886	0,8-	20,9-	4,4-	0,7-											
innerorts	4 049	27	906	3 984	4 020	27	951	3 870	0,7	-	4,7-	2,9											
außerorts	1 807	60	783	1 859	1 884	83	815	2 016	4,1-	27,7-	3,9-	7,8-											
Januar - M ä r z 1998												Januar - M ä r z 1997											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 035	5	183	1 064	1 018	2	183	1 065	1,7	X	-	0,1-											
innerorts	904	3	160	899	861	2	146	898	5,0	X	9,6	0,1											
außerorts	131	2	23	165	157	-	37	167	16,6-	X	37,8-	1,2-											
vorausfährt o. wartet	2 776	14	380	3 427	2 672	15	371	3 416	3,9	6,7-	2,4	0,3											
innerorts	1 714	-	140	2 121	1 626	2	134	1 993	5,4	X	4,5	6,4											
außerorts	1 062	14	240	1 306	1 046	13	237	1 423	1,5	7,7	1,3	8,2-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	552	2	117	564	534	4	108	553	3,4	X	8,3	2,0											
innerorts	337	-	54	334	327	2	48	331	3,1	X	12,5	0,9											
außerorts	215	2	63	230	207	2	60	222	3,9	-	5,0	3,6											
entgegenkommt	972	46	503	1 023	988	54	538	1 122	1,6-	14,8-	6,5-	8,8-											
innerorts	504	3	156	565	493	11	173	545	2,2	X	9,8-	3,5											
außerorts	468	43	347	458	495	43	365	576	5,5-	-	4,9-	20,5-											
einbiegt oder kreuzt	4 933	41	1 330	5 143	4 307	28	1 163	4 490	14,5	46,4	14,4	14,5											
innerorts	3 784	12	794	3 892	3 359	14	710	3 421	12,7	14,3-	11,8	13,8											
außerorts	1 149	29	536	1 251	948	14	453	1 069	21,2	X	18,3	17,0											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	2 365	71	844	1 671	2 306	49	884	1 580	2,6	44,9	4,5-	5,8											
innerorts	2 221	48	780	1 591	2 205	37	824	1 531	0,7	29,7	5,3-	3,9											
außerorts	144	23	64	80	101	12	60	49	42,6	91,7	6,7	63,3											
Aufprall auf Hindernis	65	-	23	58	69	1	21	64	5,8-	X	9,5	9,4-											
innerorts	31	-	8	23	27	-	4	23	14,8	-	X	-											
außerorts	34	-	15	35	42	1	17	41	19,0-	X	11,8-	14,6-											
Abk. v. Fahrbahn n. rechts	1 228	35	553	1 005	1 307	55	588	1 037	6,0-	36,4-	6,0-	3,1-											
innerorts	308	3	130	263	377	7	152	326	18,3-	X	14,5-	19,3-											
außerorts	920	32	423	742	930	48	436	711	1,1-	33,3-	3,0-	4,4											
Abk. v. Fahrbahn n. links	899	35	382	773	973	56	450	793	7,6-	37,5-	15,1-	2,5-											
innerorts	233	3	88	208	259	5	112	208	10,0-	X	21,4-	-											
außerorts	666	32	294	565	714	51	338	585	6,7-	37,3-	13,0-	3,4-											
Unfall anderer Art	1 326	11	382	1 127	1 236	10	369	1 093	7,3	10,0	3,5	3,1											
innerorts	1 017	3	255	843	914	2	247	756	11,3	X	3,2	11,5											
außerorts	309	8	127	284	322	8	122	337	4,0-	-	4,1	15,7-											
Insgesamt	16 151	260	4 697	15 855	15 410	274	4 675	15 213	4,8	5,1-	0,5	4,2											
innerorts	11 053	75	2 565	10 739	10 448	82	2 550	10 033	5,8	8,5-	0,6	7,0											
außerorts	5 098	185	2 132	5 116	4 962	192	2 125	5 180	2,7	3,6-	0,3	1,2-											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)							
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte				
													Anzahl			
M ä r z 1998													M ä r z 1997			
Fahrunfall	752	27	350	640	786	52	389	661	4,3-	48,1-	10,0-	3,2-				
innerorts	253	2	90	224	284	5	122	245	10,9-	X	26,2-	8,6-				
außerorts	499	25	260	416	502	47	267	416	0,6-	46,8-	2,6-	-				
Abbiege-Unfall	887	8	225	939	844	6	206	902	5,1	X	9,2	4,1				
innerorts	694	5	145	722	630	3	133	629	10,2	X	9,0	14,8				
außerorts	193	3	80	217	214	3	73	273	9,8-	-	9,6	20,5-				
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 360	11	392	1 384	1 301	13	370	1 320	4,5	15,4-	5,9	4,8				
innerorts	1 056	1	220	1 057	1 002	6	214	1 011	5,4	X	2,8	4,5				
außerorts	304	10	172	327	299	7	156	309	1,7	X	10,3	5,8				
Überschreitenunfall	583	15	208	418	575	10	222	395	1,4	50,0	6,3-	5,8				
innerorts	557	12	196	402	559	9	213	388	0,4-	X	8,0-	3,6				
außerorts	26	3	12	16	16	1	9	7	62,5	X	X	X				
Unfall durch ruhenden Verkehr	169	1	44	146	210	1	54	184	19,5-	-	18,5-	20,7-				
innerorts	156	1	42	131	194	1	43	164	19,6-	-	2,3-	20,1-				
außerorts	13	-	2	15	16	-	11	20	18,8-	-	X	25,0-				
Unfall im Längsverkehr	1 502	15	298	1 787	1 534	22	311	1 853	2,1-	31,8-	4,2-	3,6-				
innerorts	873	-	105	1 047	869	2	98	1 022	0,5	X	7,1	2,4				
außerorts	629	15	193	740	665	20	213	831	5,4-	25,0-	9,4-	11,0-				
Sonstiger Unfall	603	10	172	529	654	6	214	571	7,8-	X	19,6-	7,4-				
innerorts	460	6	108	401	482	1	128	411	4,6-	X	15,6-	2,4-				
außerorts	143	4	64	128	172	5	86	160	16,9-	X	25,6-	20,0-				
Insgesamt	5 856	87	1 689	5 843	5 904	110	1 766	5 886	0,8-	20,9-	4,4-	0,7-				
innerorts	4 049	27	906	3 984	4 020	27	951	3 870	0,7	-	4,7-	2,9				
außerorts	1 807	60	783	1 859	1 884	83	815	2 016	4,1-	27,7-	3,9-	7,8-				
Januar - M ä r z 1998													Januar - M ä r z 1997			
Fahrunfall	2 249	68	1 038	1 939	2 438	118	1 133	2 062	7,8-	42,4-	8,4-	6,0-				
innerorts	775	4	288	697	882	18	358	787	12,1-	X	19,6-	11,4-				
außerorts	1 474	64	750	1 242	1 556	100	775	1 275	5,3-	36,0-	3,2-	2,6-				
Abbiege-Unfall	2 493	16	650	2 585	2 202	14	562	2 323	13,2	14,3	15,7	11,3				
innerorts	1 940	9	409	1 962	1 705	7	361	1 714	13,8	X	13,3	14,5				
außerorts	553	7	241	623	497	7	201	609	11,3	-	19,9	2,3				
Einbiegen/Kreuzenunfall	3 550	32	949	3 688	3 154	20	814	3 260	12,6	60,0	16,6	13,1				
innerorts	2 707	6	552	2 783	2 460	8	494	2 496	10,0	X	11,7	11,5				
außerorts	843	26	397	905	694	12	320	764	21,5	X	24,1	18,5				
Überschreitenunfall	1 746	54	689	1 162	1 729	45	719	1 124	1,0	20,0	4,2-	3,4				
innerorts	1 651	38	639	1 117	1 663	33	679	1 097	0,7-	15,2	5,9-	1,8				
außerorts	95	16	50	45	66	12	40	27	43,9	33,3	25,0	66,7				
Unfall durch ruhenden Verkehr	510	3	112	457	516	2	129	476	1,2-	X	13,2-	4,0-				
innerorts	480	2	104	428	480	2	108	443	-	-	3,7-	3,4-				
außerorts	30	1	8	29	36	-	21	33	16,7-	X	X	12,1-				
Unfall im Längsverkehr	3 994	54	771	4 676	3 843	49	827	4 644	3,9	10,2	6,8-	0,7				
innerorts	2 333	2	280	2 757	2 159	5	252	2 553	8,1	X	11,1	8,0				
außerorts	1 661	52	491	1 919	1 684	44	575	2 091	1,4-	18,2	14,6-	8,2-				
Sonstiger Unfall	1 609	33	488	1 348	1 528	26	491	1 324	5,3	26,9	0,6-	1,8				
innerorts	1 167	14	293	995	1 099	9	298	943	6,2	X	1,7-	5,5				
außerorts	442	19	195	353	429	17	193	381	3,0	11,8	1,0	7,4-				
Insgesamt	16 151	260	4 697	15 855	15 410	274	4 675	15 213	4,8	5,1-	0,5	4,2				
innerorts	11 053	75	2 565	10 739	10 448	82	2 550	10 033	5,8	8,5-	0,6	7,0				
außerorts	5 098	185	2 132	5 116	4 962	192	2 125	5 180	2,7	3,6-	0,3	1,2-				

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im März 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Sonntag	53	-	12	41	-	13	56	37	90
2. Montag	156	-	25	131	-	26	158	38	194
3. Dienstag	181	-	34	147	-	34	186	52	233
4. Mittwoch	139	1	28	110	1	30	142	37	176
5. Donnerstag	136	1	27	108	1	29	132	41	177
6. Freitag	254	2	42	210	2	48	254	67	321
7. Samstag	117	1	22	94	1	25	128	51	168
8. Sonntag	56	-	8	48	-	9	76	25	81
9. Montag	156	-	33	123	-	35	150	30	186
10. Dienstag	117	1	27	89	1	30	115	27	144
11. Mittwoch	108	-	32	76	-	34	94	28	136
12. Donnerstag	143	1	37	105	1	40	132	32	175
13. Freitag	166	1	33	132	1	36	174	34	200
14. Samstag	90	2	12	76	2	12	85	35	125
15. Sonntag	78	1	17	60	1	17	98	31	109
16. Montag	107	1	21	85	1	22	104	31	138
17. Dienstag	116	1	27	88	1	29	101	33	149
18. Mittwoch	118	-	26	92	-	28	113	20	138
19. Donnerstag	112	2	20	90	2	23	105	34	146
20. Freitag	146	-	32	114	-	34	136	44	190
21. Samstag	129	1	32	96	1	33	122	37	166
22. Sonntag	81	1	21	59	1	25	81	30	111
23. Montag	149	-	21	128	-	23	157	35	184
24. Dienstag	161	3	38	120	3	41	146	29	190
25. Mittwoch	152	1	36	115	1	38	147	37	189
26. Donnerstag	150	2	39	109	2	40	131	29	179
27. Freitag	160	1	26	133	1	27	167	48	208
28. Samstag	118	1	32	85	1	35	109	28	146
29. Sonntag	104	1	19	84	1	23	109	21	125
30. Montag	169	-	37	132	-	37	159	26	195
31. Dienstag	127	1	30	96	1	30	117	24	151
Zusammen	4 049	27	846	3 176	27	906	3 984	1 071	5 120
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	65	2	18	45	3	22	80	25	90
2. Montag	54	3	16	35	3	25	58	23	77
3. Dienstag	63	1	16	46	1	20	67	34	97
4. Mittwoch	56	3	22	31	3	30	45	29	85
5. Donnerstag	67	1	23	43	2	31	67	38	105
6. Freitag	98	1	33	64	1	47	103	58	156
7. Samstag	69	1	24	44	1	29	72	41	110
8. Sonntag	54	4	19	31	5	31	60	39	93
9. Montag	82	1	33	48	1	43	75	30	112
10. Dienstag	61	2	14	45	2	15	63	27	88
11. Mittwoch	35	-	13	22	-	17	32	15	50
12. Donnerstag	51	3	17	31	3	22	44	20	71
13. Freitag	52	1	14	37	1	16	47	27	79
14. Samstag	57	1	21	35	1	28	79	43	100
15. Sonntag	46	-	10	36	-	17	63	30	76
16. Montag	55	3	21	31	3	25	43	30	85
17. Dienstag	38	-	16	22	-	16	37	17	55
18. Mittwoch	40	1	12	27	1	18	42	15	55
19. Donnerstag	48	3	16	29	3	20	53	22	70
20. Freitag	55	3	13	39	3	20	63	22	77
21. Samstag	65	2	20	43	2	24	74	29	94
22. Sonntag	66	5	21	40	6	32	68	23	89
23. Montag	67	2	25	40	2	29	64	27	94
24. Dienstag	60	-	25	35	-	28	52	17	77
25. Mittwoch	45	1	15	29	1	15	43	27	72
26. Donnerstag	47	2	11	34	2	12	53	19	66
27. Freitag	61	-	18	43	-	21	74	27	88
28. Samstag	51	3	20	28	3	30	44	18	69
29. Sonntag	93	6	31	56	6	41	94	17	110
30. Montag	54	1	23	30	1	26	50	21	75
31. Dienstag	52	-	27	25	-	33	50	15	67
Zusammen	1 807	56	607	1 144	60	783	1 859	825	2 632
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	118	2	30	86	3	35	136	62	180
2. Montag	210	3	41	166	3	51	216	61	271
3. Dienstag	244	1	50	193	1	54	253	86	330
4. Mittwoch	195	4	50	141	4	60	187	66	261
5. Donnerstag	203	2	50	151	3	60	199	79	282
6. Freitag	352	3	75	274	3	95	367	125	477
7. Samstag	186	2	46	138	2	54	200	92	278
8. Sonntag	110	4	27	79	5	40	136	64	174
9. Montag	238	1	66	171	1	78	225	60	298
10. Dienstag	178	3	41	134	3	45	178	54	232
11. Mittwoch	143	-	45	98	-	51	126	43	186
12. Donnerstag	194	4	54	136	4	62	176	52	246
13. Freitag	218	2	47	169	2	52	221	61	279
14. Samstag	147	3	33	111	3	40	164	78	225
15. Sonntag	124	1	27	96	1	34	161	61	185
16. Montag	162	4	42	116	4	47	147	61	223
17. Dienstag	154	1	43	110	1	45	138	50	204
18. Mittwoch	158	1	38	119	1	46	155	35	193
19. Donnerstag	160	5	36	119	5	43	158	56	216
20. Freitag	201	3	45	153	3	54	199	66	267
21. Samstag	194	3	52	139	3	57	196	66	260
22. Sonntag	147	6	42	99	7	57	149	53	200
23. Montag	216	2	46	168	2	52	221	62	278
24. Dienstag	221	3	63	155	3	69	198	46	267
25. Mittwoch	197	2	51	144	2	53	190	64	261
26. Donnerstag	197	4	50	143	4	52	184	48	245
27. Freitag	221	1	44	176	1	48	241	75	296
28. Samstag	169	4	52	113	4	65	153	46	215
29. Sonntag	197	7	50	140	7	64	203	38	235
30. Montag	223	1	60	162	1	63	209	47	270
31. Dienstag	179	1	57	121	1	63	167	39	218
Insgesamt	5 856	83	1 453	4 320	87	1 689	5 843	1 896	7 752

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	4	X	12	6	X	192	218	11,9-	505	538	6,1-
männlich	3	3	-	7	5	X	106	128	17,2-	296	335	11,6-
weiblich	3	1	X	5	1	X	86	90	4,4-	209	203	3,0
15 - 18	2	6	X	11	10	10,0	115	128	10,2-	307	287	7,0
männlich	1	5	X	9	9	-	68	85	20,0-	183	160	14,4
weiblich	1	1	-	2	1	X	47	43	9,3	124	127	2,4-
18 - 21	5	11	X	14	31	54,8-	171	179	4,5-	492	460	7,0
männlich	3	11	X	9	28	X	102	112	8,9-	299	305	2,0-
weiblich	2	-	X	5	3	X	69	67	3,0	193	155	24,5
21 - 25	8	14	X	18	22	18,2-	166	169	1,8-	465	465	-
männlich	6	12	X	13	18	27,8-	106	112	5,4-	280	296	5,4-
weiblich	2	2	-	5	4	X	60	57	5,3	185	169	9,5
25 - 30	13	10	30,0	29	28	3,6	196	204	3,9-	528	533	0,9-
männlich	12	9	X	24	25	4,0-	116	133	12,8-	321	340	5,6-
weiblich	1	1	-	5	3	X	80	71	12,7	207	193	7,3
30 - 35	6	11	X	31	27	14,8	170	185	8,1-	455	463	1,7-
männlich	4	10	X	24	23	4,3	110	123	10,6-	301	301	-
weiblich	2	1	X	7	4	X	60	62	3,2-	154	162	4,9-
35 - 40	3	3	-	9	20	X	104	138	24,6-	339	361	6,1-
männlich	3	2	X	9	16	X	66	101	34,7-	211	251	15,9-
weiblich	-	1	X	-	4	X	38	37	2,7	128	110	16,4
40 - 45	2	7	X	14	15	6,7-	110	104	5,8	297	254	16,9
männlich	2	2	-	13	9	X	74	63	17,5	201	165	21,8
weiblich	-	5	X	1	6	X	36	41	12,2-	96	89	7,9
45 - 50	3	7	X	15	12	25,0	76	74	2,7	226	210	7,6
männlich	3	6	X	11	9	X	46	42	9,5	139	130	6,9
weiblich	-	1	X	4	3	X	30	32	6,3-	87	80	8,8
50 - 55	7	8	X	9	15	X	80	66	21,2	189	188	0,5
männlich	4	5	X	6	9	X	49	45	8,9	106	118	10,2-
weiblich	3	3	-	3	6	X	31	21	47,6	83	70	18,6
55 - 60	8	9	X	20	24	16,7-	80	75	6,7	226	241	6,2-
männlich	7	7	-	17	16	6,3	46	42	9,5	128	137	6,6-
weiblich	1	2	X	3	8	X	34	33	3,0	98	104	5,8-
60 - 65	7	5	X	19	20	5,0-	61	65	6,2-	169	180	6,1-
männlich	3	3	-	10	14	28,6-	38	31	22,6	103	91	13,2
weiblich	4	2	X	9	6	X	23	34	32,4-	66	89	25,8-
65 - 70	2	3	X	14	11	27,3	65	39	66,7	167	137	21,9
männlich	1	2	X	7	7	-	35	17	X	85	72	18,1
weiblich	1	1	-	7	4	X	30	22	36,4	82	65	26,2
70 - 75	5	5	-	15	8	X	44	52	15,4-	125	142	12,0-
männlich	1	2	X	7	4	X	26	22	18,2	61	64	4,7-
weiblich	4	3	X	8	4	X	18	30	40,0-	64	78	17,9-
75 und mehr	10	7	X	30	25	20,0	59	70	15,7-	207	216	4,2-
männlich	4	4	-	11	13	15,4-	25	26	3,8-	71	80	11,3-
weiblich	6	3	X	19	12	58,3	34	44	22,7-	136	136	-
Zusammen	87	110	20,9-	260	274	5,1-	1 689	1 766	4,4-	4 697	4 675	0,5
männlich	57	83	31,3-	177	205	13,7-	1 013	1 082	6,4-	2 785	2 845	2,1-
weiblich	30	27	11,1	83	69	20,3	676	684	1,2-	1 912	1 830	4,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87	110	20,9-	260	274	5,1-	1 689	1 766	4,4-	4 697	4 675	0,5

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%					
650	662	1,8-	1 643	1 573	4,5	848	884	4,1-	2 160	2 117	2,0	..... unter 15
359	390	7,9-	895	908	1,4-	468	521	10,2-	1 198	1 248	4,0-	..... männlich
291	272	7,0	748	665	12,5	380	363	4,7	962	869	10,7	..... weiblich
323	325	0,6-	914	804	13,7	440	459	4,1-	1 232	1 101	11,9	..... 15 - 18
191	187	2,1	553	465	18,9	260	277	6,1-	745	634	17,5	..... männlich
132	138	4,3-	361	339	6,5	180	182	1,1-	487	467	4,3	..... weiblich
564	625	9,8-	1 512	1 533	1,4-	740	815	9,2-	2 018	2 024	0,3-	..... 18 - 21
319	369	13,6-	846	878	3,6-	424	492	13,8-	1 154	1 211	4,7-	..... männlich
245	256	4,3-	666	655	1,7	316	323	2,2-	864	813	6,3	..... weiblich
605	579	4,5	1 663	1 581	5,2	779	762	2,2	2 146	2 068	3,8	..... 21 - 25
351	349	0,6	938	936	0,2	463	473	2,1-	1 231	1 250	1,5-	..... männlich
254	230	10,4	725	645	12,4	316	289	9,3	915	818	11,9	..... weiblich
746	803	7,1-	2 011	2 100	4,2-	955	1 017	6,1-	2 568	2 661	3,5-	..... 25 - 30
439	484	9,3-	1 170	1 196	2,2-	567	626	9,4-	1 515	1 561	2,9-	..... männlich
307	319	3,8-	841	904	7,0-	388	391	0,8-	1 053	1 100	4,3-	..... weiblich
657	672	2,2-	1 776	1 789	0,7-	833	868	4,0-	2 262	2 279	0,7-	..... 30 - 35
405	399	1,5	1 079	1 020	5,8	519	532	2,4-	1 404	1 344	4,5	..... männlich
252	273	7,7-	697	769	9,4-	314	336	6,5-	858	935	8,2-	..... weiblich
506	498	1,6	1 453	1 283	13,3	613	639	4,1-	1 801	1 664	8,2	..... 35 - 40
296	282	5,0	831	747	11,2	365	385	5,2-	1 051	1 014	3,6	..... männlich
210	216	2,8-	622	536	16,0	248	254	2,4-	750	650	15,4	..... weiblich
388	363	6,9	1 062	980	8,4	500	474	5,5	1 373	1 249	9,9	..... 40 - 45
216	202	6,9	607	542	12,0	292	267	9,4	821	716	14,7	..... männlich
172	161	6,8	455	438	3,9	208	207	0,5	552	533	3,6	..... weiblich
327	272	20,2	897	780	15,0	406	353	15,0	1 138	1 002	13,6	..... 45 - 50
179	170	5,3	475	450	5,6	228	218	4,6	625	589	6,1	..... männlich
148	102	45,1	422	330	27,9	178	135	31,9	513	413	24,2	..... weiblich
255	255	-	691	669	3,3	342	329	4,0	889	872	1,9	..... 50 - 55
147	136	8,1	384	355	8,2	200	186	7,5	496	482	2,9	..... männlich
108	119	9,2-	307	314	2,2-	142	143	0,7-	393	390	0,8	..... weiblich
302	268	12,7	759	732	3,7	390	352	10,8	1 005	997	0,8	..... 55 - 60
172	145	18,6	423	380	11,3	225	194	16,0	568	533	6,6	..... männlich
130	123	5,7	336	352	4,5-	165	158	4,4	437	464	5,8-	..... weiblich
175	219	20,1-	548	542	1,1	243	289	15,9-	736	742	0,8-	..... 60 - 65
103	118	12,7-	303	299	1,3	144	152	5,3-	416	404	3,0	..... männlich
72	101	28,7-	245	243	0,8	99	137	27,7-	320	338	5,3-	..... weiblich
124	134	7,5-	365	350	4,3	191	176	8,5	546	498	9,6	..... 65 - 70
68	64	6,3	191	190	0,5	104	83	25,3	283	269	5,2	..... männlich
56	70	20,0-	174	160	8,8	87	93	6,5-	263	229	14,8	..... weiblich
103	92	12,0	246	230	7,0	152	149	2,0	386	380	1,6	..... 70 - 75
42	41	2,4	107	109	1,8-	69	65	6,2	175	177	1,1-	..... männlich
61	51	19,6	139	121	14,9	83	84	1,2-	211	203	3,9	..... weiblich
113	110	2,7	296	249	18,9	182	187	2,7-	533	490	8,8	..... 75 und mehr
46	46	-	115	109	5,5	75	76	1,3-	197	202	2,5-	..... männlich
67	64	4,7	181	140	29,3	107	111	3,6-	336	288	16,7	..... weiblich
5 838	5 877	0,7-	15 836	15 195	4,2	7 614	7 753	1,8-	20 793	20 144	3,2	..... Zusammen
3 333	3 382	1,4-	8 917	8 584	3,9	4 403	4 547	3,2-	11 879	11 634	2,1	..... männlich
2 505	2 495	0,4	6 919	6 611	4,7	3 211	3 206	0,2	8 914	8 510	4,7	..... weiblich
5	9	X	19	18	5,6	5	9	X	19	18	5,6	..... Ohne Angabe
5 843	5 886	0,7-	15 855	15 213	4,2	7 619	7 762	1,8-	20 812	20 162	3,2	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	5	1	X	83	78	6,4	217	183	18,6
innerorts	1	-	X	2	-	X	66	65	1,5	163	140	16,4
außerorts	2	-	X	3	1	X	17	13	30,8	54	43	25,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	12	21	42,9-	23	28	17,9-	195	251	22,3-	449	397	13,1
innerorts	2	6	X	3	8	X	103	126	18,3-	263	228	15,4
außerorts	10	15	33,3-	20	20	-	92	125	26,4-	186	169	10,1
Personenkraftwagen ..	38	64	40,6-	131	160	18,1-	827	872	5,2-	2 379	2 486	4,3-
innerorts	3	-	X	11	17	35,3-	242	290	16,6-	752	824	8,7-
außerorts	35	60	41,7-	120	143	16,1-	585	582	0,5	1 627	1 662	2,1-
Bussen	-	-	-	-	-	-	8	2	X	21	20	5,0
innerorts	-	-	-	-	-	-	7	2	X	19	11	72,7
außerorts	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	9	X
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	4	7	X	44	45	2,2-	112	115	2,6-
innerorts	-	-	-	-	1	X	6	8	X	19	26	26,9-
außerorts	2	2	-	4	6	X	38	37	2,7	93	89	4,5
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	4	-	X	7	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	4	-	X	7	1	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	3	X	3	5	X	6	15	X
innerorts	-	-	-	1	2	X	1	2	X	2	5	X
außerorts	-	1	X	-	1	X	2	3	X	4	10	X
Kraftfahrzeugen zus.	55	88	37,5-	164	199	17,6-	1 164	1 253	7,1-	3 191	3 217	0,8-
innerorts	6	10	X	17	28	39,3-	425	493	13,8-	1 218	1 234	1,3-
außerorts	49	78	37,2-	147	171	14,0-	739	760	2,8-	1 973	1 983	0,5-
Fahrrädern	8	10	X	23	21	9,5	245	247	0,8-	627	546	14,8
innerorts	4	7	X	10	14	28,6-	216	207	4,3	533	462	15,4
außerorts	4	3	X	13	7	X	29	40	27,5-	94	84	11,9
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	1	-	X	42	52	19,2-	96	87	10,3
innerorts	-	-	-	-	-	-	39	46	15,2-	88	77	14,3
außerorts	1	-	X	1	-	X	3	6	X	8	10	X
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	-	-	-	2	1	X	4	6	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	6	X
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
Fußgänger	22	10	X	68	52	30,8	276	261	5,7	867	899	3,6-
innerorts	17	10	70,0	48	40	20,0	261	249	4,8	806	845	4,6-
außerorts	5	-	X	20	12	66,7	15	12	25,0	61	54	13,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	4	1	X	9	2	X	108	125	13,6-	305	334	8,7-
innerorts	4	1	X	7	2	X	106	118	10,2-	294	320	8,1-
außerorts	-	-	-	2	-	X	2	7	X	11	14	21,4-
65 Jahre und mehr ...	9	5	X	29	21	38,1	60	47	27,7	194	186	4,3
innerorts	9	5	X	25	18	38,9	57	46	23,9	185	177	4,5
außerorts	-	-	-	4	3	X	3	1	X	9	9	-
Andere Personen	2	2	-	5	2	X	2	4	X	8	7	X
innerorts	-	-	-	-	-	-	2	1	X	5	3	X
außerorts	2	2	-	5	2	X	-	3	X	3	4	X
Insgesamt	87	110	20,9-	260	274	5,1-	1 689	1 766	4,4-	4 697	4 675	0,5
innerorts	27	27	-	75	82	8,5-	906	951	4,7-	2 565	2 550	0,6
außerorts	60	83	27,7-	185	192	3,6-	783	815	3,9-	2 132	2 125	0,3
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	4	X	12	6	X	192	218	11,9-	505	538	6,1-
innerorts	4	2	X	7	4	X	160	176	9,1-	425	432	1,6-
außerorts	2	2	-	5	2	X	32	42	23,8-	80	106	24,5-
65 Jahre und mehr ...	17	15	13,3	59	44	34,1	168	161	4,3	499	495	0,8
innerorts	10	10	-	30	27	11,1	129	113	14,2	380	351	8,3
außerorts	7	5	X	29	17	70,6	39	48	18,8-	119	144	17,4-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
225	233	3,4-	666	513	29,8	311	311	-	888	697	27,4	Fahrer und Mitfahrer von
200	203	1,5-	590	449	31,4	267	268	0,4-	755	589	28,2	... Mofas, Mopeds
25	30	16,7-	76	64	18,8	44	43	2,3	133	108	23,1	.... innerorts
												.... außerorts
407	496	17,9-	1 007	838	20,2	614	768	20,1-	1 479	1 263	17,1	Motorzweirädern mit
307	358	14,2-	774	635	21,9	412	490	15,9-	1 040	871	19,4	... amtll. Kennzeichen
100	138	27,5-	233	203	14,8	202	278	27,3-	439	392	12,0	.... außerorts
3 710	3 615	2,6	10 000	9 988	0,1	4 575	4 551	0,5	12 510	12 634	1,0-	Personenkraftwagen
2 128	1 953	9,0	5 662	5 537	2,3	2 373	2 247	5,6	6 425	6 378	0,7	.... innerorts
1 582	1 662	4,8-	4 338	4 451	2,5-	2 202	2 304	4,4-	6 085	6 256	2,7-	.... außerorts
78	75	4,0	212	189	12,2	86	77	11,7	233	209	11,5	... Bussen
73	73	-	189	149	26,8	80	75	6,7	208	160	30,0	.... innerorts
5	2	X	23	40	42,5-	6	2	X	25	49	49,0-	.... außerorts
108	148	27,0-	328	379	13,5-	154	195	21,0-	444	501	11,4-	... Güterkraftfahrzeugen
40	38	5,3	126	136	7,4-	46	46	-	145	163	11,0-	.... innerorts
68	110	38,2-	202	243	16,9-	108	149	27,5-	299	338	11,5-	.... außerorts
1	1	-	7	6	X	5	1	X	14	7	X	Landwirtschaftlichen
-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	1	X	... Zugmaschinen
1	1	-	5	5	-	5	1	X	12	6	X	.... innerorts
												.... außerorts
13	17	23,5-	31	48	35,4-	16	23	30,4-	38	66	42,4-	Übrigen
8	12	X	16	34	52,9-	9	14	X	19	41	53,7-	... Kraftfahrzeugen
5	5	-	15	14	7,1	7	9	X	19	25	24,0-	.... innerorts
												.... außerorts
4 542	4 585	0,9-	12 251	11 961	2,4	5 761	5 926	2,8-	15 606	15 377	1,5	... Kraftfahrzeugen zus.
2 756	2 637	4,5	7 359	6 941	6,0	3 187	3 140	1,5	8 594	8 203	4,8	.... innerorts
1 786	1 948	8,3-	4 892	5 020	2,6-	2 574	2 786	7,6-	7 012	7 174	2,3-	.... außerorts
694	747	7,1-	1 896	1 625	16,7	947	1 004	5,7-	2 546	2 192	16,1	... Fahrrädern
645	697	7,5-	1 750	1 515	15,5	865	911	5,1-	2 293	1 991	15,2	.... innerorts
49	50	2,0-	146	110	32,7	82	93	11,8-	253	201	25,9	.... außerorts
174	220	20,9-	413	392	5,4	217	272	20,2-	510	479	6,5	darunter:
165	212	22,2-	388	377	2,9	204	258	20,9-	476	454	4,8	... unter 15 Jahren
9	8	X	25	15	66,7	13	14	7,1-	34	25	36,0	.... innerorts
												.... außerorts
14	10	40,0	47	43	9,3	16	11	45,5	51	49	4,1	... anderen Fahrzeugen
13	8	X	43	38	13,2	15	9	X	46	44	4,5	.... innerorts
1	2	X	4	5	X	1	2	X	5	5	-	.... außerorts
585	536	9,1	1 637	1 566	4,5	883	807	9,4	2 572	2 517	2,2	Fußgänger
565	524	7,8	1 566	1 526	2,6	843	783	7,7	2 420	2 411	0,4	.... innerorts
20	12	66,7	71	40	77,5	40	24	66,7	152	106	43,4	.... außerorts
225	215	4,7	611	587	4,1	337	341	1,2-	925	923	0,2	darunter:
220	209	5,3	598	575	4,0	330	328	0,6	899	897	0,2	... unter 15 Jahren
5	6	X	13	12	8,3	7	13	X	26	26	-	.... innerorts
												.... außerorts
60	55	9,1	173	154	12,3	129	107	20,6	396	361	9,7	... 65 Jahre und mehr
60	54	11,1	170	150	13,3	126	105	20,0	380	345	10,1	.... innerorts
-	1	X	3	4	X	3	2	X	16	16	-	.... außerorts
8	8	-	24	18	33,3	12	14	14,3-	37	27	37,0	Andere Personen
5	4	X	21	13	61,5	7	5	X	26	16	62,5	.... innerorts
3	4	X	3	5	X	5	9	X	11	11	-	.... außerorts
5 843	5 886	0,7-	15 855	15 213	4,2	7 619	7 762	1,8-	20 812	20 162	3,2	Insgesamt
3 984	3 870	2,9	10 739	10 033	7,0	4 917	4 848	1,4	13 379	12 665	5,6	.... innerorts
1 859	2 016	7,8-	5 116	5 180	1,2-	2 702	2 914	7,3-	7 433	7 497	0,9-	.... außerorts
650	662	1,8-	1 643	1 573	4,5	848	884	4,1-	2 160	2 117	2,0	darunter:
546	532	2,6	1 363	1 285	6,1	710	710	-	1 795	1 721	4,3	... unter 15 Jahren
104	130	20,0-	280	288	2,8-	138	174	20,7-	365	396	7,8-	.... innerorts
												.... außerorts
340	336	1,2	907	829	9,4	525	512	2,5	1 465	1 368	7,1	... 65 Jahre und mehr
245	250	2,0-	668	621	7,6	384	373	2,9	1 078	999	7,9	.... innerorts
95	86	10,5	239	208	14,9	141	139	1,4	387	369	4,9	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%					
Getötete															
M ä r z 1998															
unter 15	6	1	-	1	4	4	2	1	-	1	X	X	X	X	X
männlich	3	1	-	1	1	3	1	1	-	1	-	-	X	X	-
weiblich	3	-	-	-	3	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	2	1	1	-	-	6	5	1	-	-	X	X	-	-	-
männlich	1	-	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 21	5	3	-	-	2	11	11	-	-	-	X	X	-	-	X
männlich	3	1	-	-	2	11	11	-	-	-	X	X	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	8	7	1	-	-	14	10	3	-	-	X	X	X	-	-
männlich	6	5	1	-	-	12	8	3	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	19	12	6	-	1	21	8	11	1	-	9,5-	X	X	X	X
männlich	16	10	5	-	1	19	7	11	-	-	15,8-	X	X	X	X
weiblich	3	2	1	-	-	2	1	-	1	-	X	X	X	X	-
35 - 45	5	1	2	-	1	10	7	1	1	1	X	X	X	X	-
männlich	5	1	2	-	1	4	4	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	-	-	-	-	-	6	3	1	1	1	X	X	X	X	X
45 - 55	10	5	-	1	1	15	9	3	1	1	33,3-	X	X	X	-
männlich	7	3	-	1	-	11	6	3	1	1	X	X	X	-	X
weiblich	3	2	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	15	4	1	3	4	14	8	1	1	2	7,1	X	-	X	X
männlich	10	3	1	2	2	10	5	1	1	1	-	X	-	X	X
weiblich	5	1	-	1	2	4	3	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	17	4	1	3	9	15	4	-	6	5	13,3	-	X	X	X
männlich	6	2	1	-	3	8	3	-	3	2	X	X	X	X	X
weiblich	11	2	-	3	6	7	1	-	3	3	X	X	-	-	X
Zusammen	87	38	12	8	22	110	64	21	10	10	20,9-	40,6-	42,9-	X	X
männlich	57	26	11	4	10	83	49	20	5	5	31,3-	46,9-	45,0-	X	X
weiblich	30	12	1	4	12	27	15	1	5	5	11,1	20,0-	-	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87	38	12	8	22	110	64	21	10	10	20,9-	40,6-	42,9-	X	X
Januar - M ä r z 1998															
unter 15	12	2	-	1	9	6	3	1	-	2	X	X	X	X	X
männlich	7	2	-	1	4	5	2	1	-	2	X	-	X	X	X
weiblich	5	-	-	-	5	1	1	-	-	-	X	X	-	-	X
15 - 18	11	8	1	1	1	10	6	3	-	1	10,0	X	X	X	-
männlich	9	7	1	1	-	9	5	3	-	1	-	X	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
18 - 21	14	9	1	-	3	31	29	-	-	-	54,8-	X	X	-	X
männlich	9	4	1	-	3	28	27	-	-	-	X	X	X	-	X
weiblich	5	5	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	18	15	1	1	1	22	18	3	-	-	18,2-	16,7-	X	X	X
männlich	13	10	1	1	1	18	14	3	-	-	27,8-	28,6-	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	60	44	11	-	3	55	35	13	1	5	9,1	25,7	15,4-	X	X
männlich	48	35	9	-	2	48	29	13	-	5	-	20,7	X	-	X
weiblich	12	9	2	-	1	7	6	-	1	-	X	X	X	X	X
35 - 45	23	8	4	-	7	35	24	3	2	3	34,3-	X	X	X	X
männlich	22	8	4	-	7	25	17	2	1	2	12,0-	X	X	X	X
weiblich	1	-	-	-	-	10	7	1	1	1	X	X	X	X	X
45 - 55	24	14	2	2	3	27	13	3	1	7	11,1-	7,7	X	X	X
männlich	17	9	2	1	2	18	7	3	1	5	5,6-	X	X	-	X
weiblich	7	5	-	1	1	9	6	-	-	2	X	X	-	X	X
55 - 65	39	14	2	6	12	44	19	2	8	13	11,4-	26,3-	-	X	7,7-
männlich	27	10	2	5	7	30	12	2	7	7	10,0-	16,7-	-	X	-
weiblich	12	4	-	1	5	14	7	-	1	6	14,3-	X	-	-	X
65 und mehr	59	17	1	12	29	44	13	-	9	21	34,1	30,8	X	X	38,1
männlich	25	8	1	7	9	24	11	-	6	7	4,2	X	X	X	X
weiblich	34	9	-	5	20	20	2	-	3	14	70,0	X	-	X	42,9
Zusammen	260	131	23	23	68	274	160	28	21	52	5,1-	18,1-	17,9-	9,5	30,8
männlich	177	93	21	16	35	205	124	27	15	29	13,7-	25,0-	22,2-	6,7	20,7
weiblich	83	38	2	7	33	69	36	1	6	23	20,3	5,6	X	X	43,5
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	260	131	23	23	68	274	160	28	21	52	5,1-	18,1-	17,9-	9,5	30,8

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
M ä r z 1998															
unter 15	192	36	3	42	108	218	36	2	52	125	11,9-	-	X	19,2-	13,6-
männlich	106	21	1	23	60	128	17	1	34	75	17,2-	23,5	-	32,4-	20,0-
weiblich	86	15	2	19	48	90	19	1	18	50	4,4-	21,1-	X	5,6	4,0-
15 - 18	115	27	32	21	11	128	41	36	19	9	10,2-	34,1-	11,1-	10,5	X
männlich	68	13	20	16	3	85	21	28	14	3	20,0-	38,1-	28,6-	14,3	-
weiblich	47	14	12	5	8	43	20	8	5	6	9,3	30,0-	X	-	X
18 - 21	171	133	13	9	6	179	138	19	12	4	4,5-	3,6-	31,6-	X	X
männlich	102	76	11	7	3	112	88	16	3	1	8,9-	13,6-	31,3-	X	X
weiblich	69	57	2	2	3	67	50	3	9	3	3,0	14,0	X	X	-
21 - 25	166	114	26	8	6	169	115	25	12	5	1,8-	0,9-	4,0	X	X
männlich	106	68	22	5	3	112	71	20	8	4	5,4-	4,2-	10,0	X	X
weiblich	60	46	4	3	3	57	44	5	4	1	5,3	4,5	X	X	X
25 - 35	366	221	56	34	22	389	230	81	25	18	5,9-	3,9-	30,9-	36,0	22,2
männlich	226	119	49	19	15	256	121	71	23	10	11,7-	1,7-	31,0-	17,4-	50,0
weiblich	140	102	7	15	7	133	109	10	2	8	5,3	6,4-	X	X	X
35 - 45	214	107	37	18	22	242	117	58	25	17	11,6-	8,5-	36,2-	28,0-	29,4
männlich	140	57	33	12	14	164	65	47	15	14	14,6-	12,3-	29,8-	20,0-	-
weiblich	74	50	4	6	8	78	52	11	10	3	5,1-	3,8-	X	X	X
45 - 55	156	80	17	31	16	140	72	19	21	12	11,4	11,1	10,5-	47,6	33,3
männlich	95	44	16	16	8	87	34	18	11	9	9,2	29,4	11,1-	45,5	X
weiblich	61	36	1	15	8	53	38	1	10	3	15,1	5,3-	-	50,0	X
55 - 65	141	61	7	32	25	140	64	10	36	24	0,7	4,7-	X	11,1-	4,2
männlich	84	32	7	19	12	73	34	9	16	10	15,1	5,9-	X	18,8	20,0
weiblich	57	29	-	13	13	67	30	1	20	14	14,9-	3,3-	X	35,0-	7,1-
65 und mehr	168	48	4	50	60	161	59	1	45	47	4,3	18,6-	X	11,1	27,7
männlich	86	28	4	24	27	65	22	1	21	13	32,3	27,3	X	14,3	X
weiblich	82	20	-	26	33	96	37	-	24	34	14,6-	45,9-	-	8,3	2,9-
Zusammen	1 689	827	195	245	276	1 766	872	251	247	261	4,4-	5,2-	22,3-	0,8-	5,7
männlich	1 013	458	163	141	145	1 082	473	211	145	139	6,4-	3,2-	22,7-	2,8-	4,3
weiblich	676	369	32	104	131	684	399	40	102	122	1,2-	7,5-	20,0-	2,0	7,4
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ins-gesamt	1 689	827	195	245	276	1 766	872	251	247	261	4,4-	5,2-	22,3-	0,8-	5,7
Januar - M ä r z 1998															
unter 15	505	91	3	96	305	538	109	3	87	334	6,1-	16,5-	-	10,3	8,7-
männlich	296	52	1	54	185	335	54	2	62	215	11,6-	3,7-	X	12,9-	14,0-
weiblich	209	39	2	42	120	203	55	1	25	119	3,0	29,1-	X	68,0	0,8
15 - 18	307	80	88	46	36	287	89	69	44	35	7,0	10,1-	27,5	4,5	2,9
männlich	183	36	63	32	12	160	41	49	22	11	14,4	12,2-	28,6	45,5	9,1
weiblich	124	44	25	14	24	127	48	20	22	24	2,4-	8,3-	25,0	36,4-	-
18 - 21	492	381	33	19	28	460	366	30	21	22	7,0	4,1	10,0	9,5-	27,3
männlich	299	221	28	12	16	305	242	26	11	11	2,0-	8,7-	7,7	9,1	45,5
weiblich	193	160	5	7	12	155	124	4	10	11	24,5	29,0	X	X	9,1
21 - 25	465	330	50	35	23	465	351	34	27	24	-	6,0-	47,1	29,6	4,2-
männlich	280	189	40	23	10	296	219	28	17	10	5,4-	13,7-	42,9	35,3	-
weiblich	185	141	10	12	13	169	132	6	10	14	9,5	6,8	X	20,0	7,1-
25 - 35	983	635	118	92	61	996	645	124	71	81	1,3-	1,6-	4,8-	29,6	24,7-
männlich	622	357	102	61	37	641	364	110	54	45	3,0-	1,9-	7,3-	13,0	17,8-
weiblich	361	278	16	31	24	355	281	14	17	36	1,7	1,1-	14,3	82,4	33,3-
35 - 45	636	319	103	62	74	615	348	84	65	57	3,4	8,3-	22,6	4,6-	29,8
männlich	412	165	93	41	44	416	204	68	44	44	1,0-	19,1-	36,8	6,8-	-
weiblich	224	154	10	21	30	199	144	16	21	13	12,6	6,9	37,5-	-	X
45 - 55	415	208	30	70	69	398	215	32	48	54	4,3	3,3-	6,3-	45,8	27,8
männlich	245	104	27	40	38	248	116	30	23	36	1,2-	10,3-	10,0-	73,9	5,6
weiblich	170	104	3	30	31	150	99	2	25	18	13,3	5,1	X	20,0	72,2
55 - 65	395	179	17	85	77	421	194	16	77	106	6,2-	7,7-	6,3	10,4	27,4-
männlich	231	94	16	46	42	228	97	15	36	55	1,3	3,1-	6,7	27,8	23,6-
weiblich	164	85	1	39	35	193	97	1	41	51	15,0-	12,4-	-	4,9-	31,4-
65 und mehr	499	156	7	122	194	495	169	5	106	186	0,8	7,7-	X	15,1	4,3
männlich	217	74	7	54	68	216	83	5	57	50	0,5	10,8-	X	5,3-	36,0
weiblich	282	82	-	68	126	279	86	-	49	136	1,1	4,7-	-	38,8	7,4-
Zusammen	4 697	2 379	449	627	867	4 675	2 486	397	546	899	0,5	4,3-	13,1	14,8	3,6-
männlich	2 785	1 292	377	363	452	2 845	1 420	333	326	477	2,1-	9,0-	13,2	11,3	5,2-
weiblich	1 912	1 087	72	264	415	1 830	1 066	64	220	422	4,5	2,0	12,5	20,0	1,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ins-gesamt	4 697	2 379	449	627	867	4 675	2 486	397	546	899	0,5	4,3-	13,1	14,8	3,6-

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.						Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
M ä r z 1998															
unter 15	650	221	2	174	225	662	204	8	220	215	1,8-	8,3	X	20,9-	4,7
männlich	359	92	1	127	120	390	90	5	156	134	7,9-	2,2	X	18,6-	10,4-
weiblich	291	129	1	47	105	272	114	3	64	81	7,0	13,2	X	26,6-	29,6
15 - 18	323	88	69	75	25	325	91	66	61	23	0,6-	3,3-	4,5	23,0	8,7
männlich	191	35	54	47	13	187	34	52	33	10	2,1	2,9	3,8	42,4	30,0
weiblich	132	53	15	28	12	138	57	14	28	13	4,3-	7,0-	7,1	-	7,7-
18 - 21	564	432	38	30	25	625	489	47	32	26	9,8-	11,7-	19,1-	6,3-	3,8-
männlich	319	234	27	15	12	369	278	35	16	18	13,6-	15,8-	22,9-	6,3-	33,3-
weiblich	245	198	11	15	13	256	211	12	16	8	4,3-	6,2-	8,3-	6,3-	X
21 - 25	605	482	35	28	27	579	428	57	39	18	4,5	12,6	38,6-	28,2-	50,0
männlich	351	265	29	16	18	349	245	42	25	11	0,6	8,2	31,0-	36,0-	63,6
weiblich	254	217	6	12	9	230	183	15	14	7	10,4	18,6	X	14,3-	X
25 - 35	1 403	985	125	110	80	1 475	1 030	179	107	54	4,9-	4,4-	30,2-	2,8	48,1
männlich	844	531	107	74	45	883	549	145	66	39	4,4-	3,3-	26,2-	12,1	15,4
weiblich	559	454	18	36	35	592	481	34	41	15	5,6-	5,6-	47,1-	12,2-	X
35 - 45	894	611	82	86	50	861	552	90	79	45	3,8	10,7	8,9-	8,9	11,1
männlich	512	289	75	60	36	484	257	74	45	28	5,8	12,5	1,4	33,3	28,6
weiblich	382	322	7	26	14	377	295	16	34	17	1,3	9,2	X	23,5-	17,6-
45 - 55	582	399	32	56	49	527	355	29	52	47	10,4	12,4	10,3	7,7	4,3
männlich	326	193	30	35	33	306	181	25	33	28	6,5	6,6	20,0	6,1	17,9
weiblich	256	206	2	21	16	221	174	4	19	19	15,8	18,4	X	10,5	15,8-
55 - 65	477	292	24	77	42	487	290	13	91	51	2,1-	0,7	84,6	15,4-	17,6-
männlich	275	146	23	48	24	263	135	12	54	30	4,6	8,1	91,7	11,1-	20,0-
weiblich	202	146	1	29	18	224	155	1	37	21	9,8-	5,8-	-	21,6-	14,3-
65 und mehr	340	197	-	58	60	336	174	5	64	55	1,2	13,2	X	9,4-	9,1
männlich	156	95	-	37	11	151	72	5	38	18	3,3	31,9	X	2,6-	38,9-
weiblich	184	102	-	21	49	185	102	-	26	37	0,5-	-	-	19,2-	32,4
Zusammen	5 838	3 707	407	694	583	5 877	3 613	494	745	534	0,7-	2,6	17,6-	6,8-	9,2
männlich	3 333	1 880	346	459	312	3 382	1 841	395	466	316	1,4-	2,1	12,4-	1,5-	1,3-
weiblich	2 505	1 827	61	235	271	2 495	1 772	99	279	218	0,4	3,1	38,4-	15,8-	24,3
Ohne Angabe	5	3	-	-	2	9	2	2	2	2	X	X	X	X	-
Insgesamt	5 843	3 710	407	694	585	5 886	3 615	496	747	536	0,7-	2,6	17,9-	7,1-	9,1
Januar - M ä r z 1998															
unter 15	1 643	557	7	413	611	1 573	544	12	392	587	4,5	2,4	X	5,4	4,1
männlich	895	232	3	281	350	908	267	7	271	346	1,4-	13,1-	X	3,7	1,2
weiblich	748	325	4	132	261	665	277	5	121	241	12,5	17,3	X	9,1	8,3
15 - 18	914	229	203	194	92	804	244	155	152	85	13,7	6,1-	31,0	27,6	8,2
männlich	553	94	170	120	38	465	104	112	97	32	18,9	9,6-	51,8	23,7	18,8
weiblich	361	135	33	74	54	339	140	43	55	53	6,5	3,6-	23,3-	34,5	1,9
18 - 21	1 512	1 172	101	86	54	1 533	1 213	91	77	73	1,4-	3,4-	11,0	11,7	26,0-
männlich	846	636	75	45	24	878	673	67	42	41	3,6-	5,5-	11,9	7,1	41,5-
weiblich	666	536	26	41	30	655	540	24	35	32	1,7	0,7-	8,3	17,1	6,3-
21 - 25	1 663	1 333	74	96	64	1 581	1 262	84	91	56	5,2	5,6	11,9-	5,5	14,3
männlich	938	721	58	54	36	936	725	61	57	33	0,2	0,6-	4,9-	5,3-	9,1
weiblich	725	612	16	42	28	645	537	23	34	23	12,4	14,0	30,4-	23,5	21,7
25 - 35	3 787	2 669	282	300	225	3 889	2 913	266	242	184	2,6-	8,4-	6,0	24,0	22,3
männlich	2 249	1 438	242	191	129	2 216	1 501	221	148	118	1,5	4,2-	9,5	29,1	9,3
weiblich	1 538	1 231	40	109	96	1 673	1 412	45	94	66	8,1-	12,8-	11,1-	16,0	45,5
35 - 45	2 515	1 674	218	254	157	2 263	1 578	140	167	155	11,1	6,1	55,7	52,1	1,3
männlich	1 438	817	192	156	98	1 289	783	119	101	100	11,6	4,3	61,3	54,5	2,0-
weiblich	1 077	857	26	98	59	974	795	21	66	55	10,6	7,8	23,8	48,5	7,3
45 - 55	1 588	1 087	69	164	125	1 449	1 008	47	138	125	9,6	7,8	46,8	18,8	-
männlich	859	510	64	100	74	805	501	43	79	76	6,7	1,8	48,8	26,6	2,6-
weiblich	729	577	5	64	51	644	507	4	59	49	13,2	13,8	X	8,5	4,1
55 - 65	1 307	796	47	220	129	1 274	787	29	211	143	2,6	1,1	62,1	4,3	9,8-
männlich	726	406	44	134	60	679	390	26	115	74	6,9	4,1	69,2	16,5	18,9-
weiblich	581	390	3	86	69	595	397	3	96	69	2,4-	1,8-	-	10,4-	-
65 und mehr	907	479	5	165	173	829	436	12	148	154	9,4	9,9	X	11,5	12,3
männlich	413	229	4	96	47	408	199	12	97	59	1,2	15,1	X	1,0-	20,3-
weiblich	494	250	1	69	126	421	237	-	51	95	17,3	5,5	X	35,3	32,6
Zusammen	15 836	9 996	1 006	1 892	1 630	15 195	9 985	836	1 618	1 562	4,2	0,1	20,3	16,9	4,4
männlich	8 917	5 083	852	1 177	856	8 584	5 143	668	1 007	879	3,9	1,2-	27,5	16,9	2,6-
weiblich	6 919	4 913	154	715	774	6 611	4 842	168	611	683	4,7	1,5	8,3-	17,0	13,3
Ohne Angabe	19	4	1	4	7	18	3	2	7	4	5,6	X	X	X	X
Insgesamt	15 855	10 000	1 007	1 896	1 637	15 213	9 988	838	1 625	1 566	4,2	0,1	20,2	16,7	4,5

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rädern	Fuß-gänger
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
M ä r z 1998															
unter 15	848	258	5	217	337	884	242	11	272	341	4,1-	6,6	X	20,2-	1,2-
männlich	468	114	2	151	181	521	108	7	190	210	10,2-	5,6	X	20,5-	13,8-
weiblich	380	144	3	66	156	363	134	82	82	131	4,7	7,5	X	19,5-	19,1
15 - 18	440	116	102	96	36	459	137	103	80	32	4,1-	15,3-	1,0-	20,0	12,5
männlich	260	48	75	63	16	277	59	81	47	13	6,1-	18,6-	7,4-	34,0	23,1
weiblich	180	68	27	33	20	182	78	22	33	19	1,1-	12,8-	22,7	-	5,3
18 - 21	740	568	51	39	33	815	638	66	44	30	9,2-	11,0-	22,7-	11,4-	10,0
männlich	424	311	38	22	17	492	377	51	19	19	13,8-	17,5-	25,5-	15,8	10,5-
weiblich	316	257	13	17	16	323	261	15	25	11	2,2-	1,5-	13,3-	32,0-	45,5
21 - 25	779	603	62	36	33	762	553	85	51	23	2,2	9,0	27,1-	29,4-	43,5
männlich	463	338	52	21	21	473	324	65	33	15	2,1-	4,3	20,0-	36,4-	40,0
weiblich	316	265	10	15	12	289	229	20	18	8	9,3	15,7	50,0-	16,7-	X
25 - 35	1 788	1 218	187	144	103	1 885	1 268	271	133	72	5,1-	3,9-	31,0-	8,3	43,1
männlich	1 086	660	161	93	61	1 158	677	227	89	49	6,2-	2,5-	29,1-	4,5	24,5
weiblich	702	558	26	51	42	727	591	44	44	23	3,4-	5,6-	40,9-	15,9	82,6
35 - 45	1 113	719	121	104	73	1 113	676	149	105	63	-	6,4	18,8-	1,0-	15,9
männlich	657	347	110	72	51	652	326	121	60	42	0,8	6,4	9,1-	20,0	21,4
weiblich	456	372	11	32	22	461	350	28	45	21	1,1-	6,3	60,7-	28,9-	4,8
45 - 55	748	484	49	88	66	682	436	51	74	60	9,7	11,0	3,9-	18,9	10,0
männlich	428	240	46	52	41	404	221	46	45	38	5,9	8,6	-	15,6	7,9
weiblich	320	244	3	36	25	278	215	5	29	22	15,1	13,5	X	24,1	13,6
55 - 65	633	357	32	112	71	641	362	24	128	77	1,2-	1,4-	33,3	12,5-	7,8-
männlich	369	181	31	69	38	346	174	22	71	41	6,6	4,0	40,9	2,8-	7,3-
weiblich	264	176	1	43	33	295	188	2	57	36	10,5-	6,4-	X	24,6-	8,3-
65 und mehr	525	249	5	111	129	512	237	6	115	107	2,5	5,1	X	3,5-	20,6
männlich	248	125	5	61	41	224	97	6	62	33	10,7	28,9	X	1,6-	24,2
weiblich	277	124	-	50	88	288	140	-	53	74	3,8-	11,4-	-	5,7-	18,9
Zusammen	7 614	4 572	614	947	881	7 753	4 549	766	1 002	805	1,8-	0,5	19,8-	5,5-	9,4
männlich	4 403	2 364	520	604	467	4 547	2 363	626	616	460	3,2-	0,0	16,9-	1,9-	1,5
weiblich	3 211	2 208	94	343	414	3 206	2 186	140	386	345	0,2	1,0	32,9-	11,1-	20,0
Ohne Angabe	5	3	-	-	2	9	2	2	2	2	X	X	X	X	-
Insgesamt	7 619	4 575	614	947	883	7 762	4 551	768	1 004	807	1,8-	0,5	20,1-	5,7-	9,4
Januar - M ä r z 1998															
unter 15	2 160	650	10	510	925	2 117	656	16	479	923	2,0	0,9-	37,5-	6,5	0,2
männlich	1 198	286	4	336	539	1 248	323	10	333	563	4,0-	11,5-	X	0,9	4,3-
weiblich	962	364	6	174	386	869	333	6	146	360	10,7	9,3	-	19,2	7,2
15 - 18	1 232	317	292	241	129	1 101	339	227	196	121	11,9	6,5-	28,6	23,0	6,6
männlich	745	137	234	153	50	634	150	164	119	44	17,5	8,7-	42,7	28,6	13,6
weiblich	487	180	58	88	79	467	189	63	77	77	4,3	4,8-	7,9-	14,3	2,6
18 - 21	2 018	1 562	135	105	85	2 024	1 608	121	98	95	0,3-	2,9-	11,6	7,1	10,5-
männlich	1 154	861	104	57	43	1 211	942	93	53	52	4,7-	8,6-	11,8	7,5	17,3-
weiblich	864	701	31	48	42	813	666	28	45	43	6,3	5,3	10,7	6,7	2,3-
21 - 25	2 146	1 678	125	132	88	2 068	1 631	121	118	80	3,8	2,9	3,3	11,9	10,0
männlich	1 231	920	99	78	47	1 250	958	92	74	43	1,5-	4,0-	7,6	5,4	9,3
weiblich	915	758	26	54	41	818	673	29	44	37	11,9	12,6	10,3-	22,7	10,8
25 - 35	4 830	3 348	411	392	289	4 940	3 593	403	314	270	2,2-	6,8-	2,0	24,8	7,0
männlich	2 919	1 830	353	252	168	2 905	1 894	344	202	168	0,5	3,4-	2,6	24,8	-
weiblich	1 911	1 518	58	140	121	2 035	1 699	59	112	102	6,1-	10,7-	1,7-	25,0	18,6
35 - 45	3 174	2 001	325	316	238	2 913	1 950	227	234	215	9,0	2,6	43,2	35,0	10,7
männlich	1 872	990	289	197	149	1 730	1 004	189	146	146	8,2	1,4-	52,9	34,9	2,1
weiblich	1 302	1 011	36	119	89	1 183	946	38	88	69	10,1	6,9	5,3-	35,2	29,0
45 - 55	2 027	1 309	101	236	197	1 874	1 236	82	187	186	8,2	5,9	23,2	26,2	5,9
männlich	1 121	623	93	141	114	1 071	624	76	103	117	4,7	0,2-	22,4	36,9	2,6-
weiblich	906	686	8	95	83	803	612	6	84	69	12,8	12,1	X	13,1	20,3
55 - 65	1 741	989	66	311	218	1 739	1 000	47	296	262	0,1	1,1-	40,4	5,1	16,8-
männlich	984	510	62	185	109	937	499	43	158	136	5,0	2,2	44,2	17,1	19,9-
weiblich	757	479	4	126	109	802	501	4	138	126	5,6-	4,4-	-	8,7-	13,5-
65 und mehr	1 465	652	13	299	396	1 368	618	17	263	361	7,1	5,5	23,5-	13,7	9,7
männlich	655	311	12	157	124	648	293	17	160	116	1,1	6,1	29,4-	1,9-	6,9
weiblich	810	341	1	142	272	720	325	-	103	245	12,5	4,9	X	37,9	11,0
Zusammen	20 793	12 506	1 478	2 542	2 565	20 144	12 631	1 261	2 185	2 513	3,2	1,0-	17,2	16,3	2,1
männlich	11 879	6 468	1 250	1 556	1 343	11 634	6 687	1 028	1 348	1 385	2,1	3,3-	21,6	15,4	3,0-
weiblich	8 914	6 038	228	986	1 222	8 510	5 944	233	837	1 128	4,7	1,6	2,1-	17,8	8,3
Ohne Angabe	19	4	1	4	7	18	3	2	7	4	5,6	X	X	X	X
Insgesamt	20 812	12 510	1 479	2 546	2 572	20 162	12 634	1 263	2 192	2 517	3,2	1,0-	17,1	16,1	2,2

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	M ä r z 1998		M ä r z 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M ä r z 1998		Januar - M ä r z 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	312	12	318	10	1,9-	20,0	895	38	712	22	25,7	72,7
innerorts	265	6	275	8	3,6-	X	762	25	607	16	25,5	56,3
außerorts	47	6	43	2	9,3	X	133	13	105	6	26,7	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	591	24	751	33	21,3-	27,3-	1 424	55	1 245	63	14,4	12,7-
innerorts	401	16	472	20	15,0-	20,0-	1 005	43	852	43	18,0	-
außerorts	190	8	279	13	31,9-	X	419	12	393	20	6,6	40,0-
Personenkraftwagen ..	8 168	3 334	8 139	3 011	0,4	10,7	22 490	9 129	21 717	8 807	3,6	3,7
innerorts	5 407	1 995	5 241	1 781	3,2	12,0	14 661	5 598	13 967	5 188	5,0	7,9
außerorts	2 761	1 339	2 898	1 230	4,7-	8,9	7 829	3 531	7 750	3 619	1,0	2,4-
Bussen	101	20	100	15	1,0	33,3	303	53	260	55	16,5	3,6-
innerorts	86	15	93	8	7,5-	X	257	41	227	41	13,2	-
außerorts	15	5	7	7	X	X	46	12	33	14	39,4	14,3-
Güterkraftfahrzeugen	648	241	657	240	1,4-	0,4	1 664	634	1 802	755	7,7-	16,0-
innerorts	325	82	280	87	16,1	5,7-	829	247	871	283	4,8-	12,7-
außerorts	323	159	377	153	14,3-	3,9	835	387	931	472	10,3-	18,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	8	7	12	6	X	X	28	20	38	10	26,3-	X
innerorts	2	3	1	1	X	X	9	8	8	4	X	X
außerorts	6	4	11	5	X	X	19	12	30	6	36,7-	X
übrigen Kraftfahrzeugen	43	6	44	15	2,3-	X	93	24	137	52	32,1-	53,8-
innerorts	26	3	35	10	25,7-	X	56	10	94	32	40,4-	68,8-
außerorts	17	3	9	5	X	X	37	14	43	20	14,0-	30,0-
Kraftfahrzeugen zus.	9 871	3 644	10 021	3 330	1,5-	9,4	26 897	9 953	25 911	9 764	3,8	1,9
innerorts	6 512	2 120	6 397	1 915	1,8	10,7	17 579	5 972	16 626	5 607	5,7	6,5
außerorts	3 359	1 524	3 624	1 415	7,3-	7,7	9 318	3 981	9 285	4 157	0,4	4,2-
dar. flüchtig	457	206	455	232	0,4	11,2-	1 309	656	1 262	705	3,7	7,0-
innerorts	327	81	333	98	1,8-	17,3-	981	290	928	317	5,7	8,5-
außerorts	130	125	122	134	6,6	6,7-	328	366	334	388	1,8-	5,7-
Fahrrädern	1 014	3	1 077	2	5,9-	X	2 721	8	2 319	6	17,3	X
innerorts	922	2	980	2	5,9-	-	2 446	5	2 109	4	16,0	X
außerorts	92	1	97	-	5,2-	X	275	3	210	2	31,0	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	228	-	284	-	19,7-	-	535	-	494	1	8,3	X
innerorts	214	-	268	-	20,2-	-	495	-	467	1	6,0	X
außerorts	14	-	16	-	12,5-	-	40	-	27	-	48,1	-
anderen Fahrzeugen ..	79	36	61	37	29,5	2,7-	238	108	211	106	12,8	1,9
innerorts	54	14	47	15	14,9	6,7-	182	48	163	56	11,7	14,3-
außerorts	25	22	14	22	78,6	-	56	60	48	50	16,7	20,0
Fußgänger	923	3	842	2	9,6	X	2 683	6	2 597	7	3,3	X
innerorts	879	2	818	1	7,5	X	2 519	5	2 488	4	1,2	X
außerorts	44	1	24	1	83,3	-	164	1	109	3	50,5	X
darunter:												
unter 15 Jahren	343	-	352	-	2,6-	-	942	1	945	-	0,3-	X
innerorts	335	-	339	-	1,2-	-	915	1	919	-	0,4-	X
außerorts	8	-	13	-	X	-	27	-	26	-	3,8	-
65 Jahre und mehr ...	131	1	108	-	21,3	X	401	1	365	-	9,9	X
innerorts	128	1	106	-	20,8	X	385	1	349	-	10,3	X
außerorts	3	-	2	-	X	-	16	-	16	-	-	-
Andere Personen	21	2	28	1	25,0-	X	70	6	48	2	45,8	X
innerorts	12	2	15	-	20,0-	X	47	3	31	-	51,6	X
außerorts	9	-	13	1	X	X	23	3	17	2	35,3	X
Insgesamt	11 908	3 688	12 029	3 372	1,0-	9,4	32 609	10 081	31 086	9 885	4,9	2,0
innerorts	8 379	2 140	8 257	1 933	1,5	10,7	22 773	6 033	21 417	5 671	6,3	6,4
außerorts	3 529	1 548	3 772	1 439	6,4-	7,6	9 836	4 048	9 669	4 214	1,7	3,9-
darunter:												
unter 15 Jahren	575	4	646	2	11,0-	X	1 489	8	1 457	6	2,2	X
innerorts	553	4	613	-	9,8-	X	1 421	8	1 398	3	1,6	X
außerorts	22	-	33	2	33,3-	X	68	-	59	3	15,3	X
65 Jahre und mehr ...	739	176	753	185	1,9-	4,9-	2 110	478	1 949	520	8,3	8,1-
innerorts	576	110	563	125	2,3	12,0-	1 607	310	1 469	334	9,4	7,2-
außerorts	163	66	190	60	14,2-	10,0	503	168	480	186	4,8	9,7-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 485	7 663	2,3-	20 410	19 615	4,1
innerorts	4 945	4 938	0,2	13 388	12 558	6,6
außerorts	2 539	2 725	6,8-	7 022	7 057	0,5-
Verkehrstüchtigkeit	359	469	23,5-	1 059	1 099	3,6-
innerorts	225	286	21,3-	653	642	1,7
außerorts	134	183	26,8-	406	457	11,2-
Alkoholeinfluß	292	398	26,6-	857	927	7,6-
innerorts	186	257	27,6-	554	569	2,6-
außerorts	106	141	24,8-	303	358	15,4-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	20	16	25,0	46	28	64,3
innerorts	11	8	X	29	14	X
außerorts	9	8	X	17	14	21,4
Übermüdung	17	24	29,2-	54	55	1,8-
innerorts	7	4	X	11	7	X
außerorts	10	20	50,0-	43	48	10,4-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	30	31	3,2-	102	89	14,6
innerorts	21	17	23,5	59	52	13,5
außerorts	9	14	X	43	37	16,2
Straßenbenutzung	354	404	12,4-	940	926	1,5
innerorts	281	338	16,9-	731	728	0,4
außerorts	73	66	10,6	209	198	5,6
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	234	273	14,3-	608	570	6,7
innerorts	208	262	20,6-	547	522	4,8
außerorts	26	11	X	61	48	27,1
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	120	131	8,4-	332	356	6,7-
innerorts	73	76	3,9-	184	206	10,7-
außerorts	47	55	14,5-	148	150	1,3-
Geschwindigkeit	1 389	1 467	5,3-	3 890	4 142	6,1-
innerorts	594	590	0,7	1 641	1 692	3,0-
außerorts	795	877	9,4-	2 249	2 450	8,2-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	116	109	6,4	288	263	9,5
innerorts	65	63	3,2	173	152	13,8
außerorts	51	46	10,9	115	111	3,6
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 273	1 358	6,3-	3 602	3 879	7,1-
innerorts	529	527	0,4	1 468	1 540	4,7-
außerorts	744	831	10,5-	2 134	2 339	8,8-
Abstand	925	937	1,3-	2 406	2 308	4,2
innerorts	607	553	9,8	1 574	1 427	10,3
außerorts	318	384	17,2-	832	881	5,6-
Ungenügender Sicherheitsabstand	900	917	1,9-	2 342	2 262	3,5
innerorts	595	542	9,8	1 538	1 399	9,9
außerorts	305	375	18,7-	804	863	6,8-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	25	20	25,0	64	46	39,1
innerorts	12	11	9,1	36	28	28,6
außerorts	13	9	X	28	18	55,6
Überholen	239	291	17,9-	660	674	2,1-
innerorts	95	114	16,7-	286	251	13,9
außerorts	144	177	18,6-	374	423	11,6-
Unzulässiges Rechtsüberholen	22	11	X	41	22	86,4
innerorts	12	7	X	24	12	X
außerorts	10	4	X	17	10	70,0
Überholen trotz Gegenverkehrs	32	30	6,7	92	86	7,0
innerorts	3	3	-	17	14	21,4
außerorts	29	27	7,4	75	72	4,2

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	55	83	33,7-	164	162	1,2
innerorts	37	46	19,6-	103	90	14,4
außerorts	18	37	51,4-	61	72	15,3-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	9	9	-	25	28	10,7-
innerorts	4	3	X	9	7	X
außerorts	5	6	X	16	21	23,8-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	55	61	9,8-	121	127	4,7-
innerorts	1	3	X	4	5	X
außerorts	54	58	6,9-	117	122	4,1-
Fehler beim Wiedereinordnen	26	35	25,7-	72	80	10,0-
innerorts	12	14	14,3-	34	29	17,2
außerorts	14	21	33,3-	38	51	25,5-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	35	46	23,9-	129	130	0,8-
innerorts	23	28	17,9-	83	73	13,7
außerorts	12	18	33,3-	46	57	19,3-
Fehler beim Überholtwerden	5	16	X	16	39	59,0-
innerorts	3	10	X	12	21	42,9-
außerorts	2	6	X	4	18	X
Vorbeifahren	24	30	20,0-	62	70	11,4-
innerorts	23	29	20,7-	57	65	12,3-
außerorts	1	1	-	5	5	-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	20	19	5,3	53	53	-
innerorts	20	18	11,1	49	49	-
außerorts	-	1	X	4	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	4	11	X	9	17	X
innerorts	3	11	X	8	16	X
außerorts	1	-	X	1	1	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlussverfahrens	93	122	23,8-	249	268	7,1-
innerorts	58	74	21,6-	163	164	0,6-
außerorts	35	48	27,1-	86	104	17,3-
Vorfahrt, Vorrang	1 069	1 015	5,3	2 922	2 547	14,7
innerorts	785	729	7,7	2 134	1 895	12,6
außerorts	284	286	0,7-	788	652	20,9
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	105	103	1,9	283	230	23,0
innerorts	96	97	1,0-	262	217	20,7
außerorts	9	6	X	21	13	61,5
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	776	721	7,6	2 088	1 817	14,9
innerorts	553	496	11,5	1 468	1 300	12,9
außerorts	223	225	0,9-	620	517	19,9
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	16	17	5,9-	43	40	7,5
innerorts	2	2	-	6	3	X
außerorts	14	15	6,7-	37	37	-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	5	5	-	13	9	X
innerorts	2	1	X	7	2	X
außerorts	3	4	X	6	7	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	161	150	7,3	463	409	13,2
innerorts	130	121	7,4	372	348	6,9
außerorts	31	29	6,9	91	61	49,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	5	16	X	27	33	18,2-
innerorts	2	12	X	16	22	27,3-
außerorts	3	4	X	11	11	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	1	3	X	5	9	X
innerorts	-	-	-	3	3	-
außerorts	1	3	X	2	6	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 266	1 235	2,5	3 382	2 996	12,9
innerorts	1 062	1 039	2,2	2 790	2 513	11,0
außerorts	204	196	4,1	592	483	22,6
Fehler beim Abbiegen	645	642	0,5	1 897	1 664	14,0
innerorts	506	487	3,9	1 460	1 286	13,5
außerorts	139	155	10,3-	437	378	15,6
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	237	230	3,0	577	542	6,5
innerorts	205	207	1,0-	506	489	3,5
außerorts	32	23	39,1	71	53	34,0
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	384	363	5,8	908	790	14,9
innerorts	351	345	1,7	824	738	11,7
außerorts	33	18	83,3	84	52	61,5
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	462	407	13,5	1 334	1 326	0,6
innerorts	445	393	13,2	1 281	1 278	0,2
außerorts	17	14	21,4	53	48	10,4
an Fußgängerüberwegen	20	25	20,0-	74	67	10,4
innerorts	20	25	20,0-	74	67	10,4
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	72	52	38,5	228	227	0,4
innerorts	72	51	41,2	225	225	-
außerorts	-	1	X	3	2	X
beim Abbiegen	70	49	42,9	206	202	2,0
innerorts	69	46	50,0	200	197	1,5
außerorts	1	3	X	6	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	34	27	25,9	83	80	3,8
innerorts	32	25	28,0	77	72	6,9
außerorts	2	2	-	6	8	X
an anderen Stellen	266	254	4,7	743	750	0,9-
innerorts	252	246	2,4	705	717	1,7-
außerorts	14	8	X	38	33	15,2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	45	72	37,5-	173	170	1,8
innerorts	41	65	36,9-	156	147	6,1
außerorts	4	7	X	17	23	26,1-
Unzulässiges Halten oder Parken	8	13	X	21	24	12,5-
innerorts	6	10	X	15	19	21,1-
außerorts	2	3	X	6	5	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	7	X	16	27	40,7-
innerorts	2	3	X	6	10	X
außerorts	2	4	X	10	17	41,2-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen. Be- oder Entladen	33	52	36,5-	136	119	14,3
innerorts	33	52	36,5-	135	118	14,4
außerorts	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	13	16	18,8-	45	48	6,3-
innerorts	10	11	9,1-	34	35	5,6-
außerorts	3	5	X	11	12	8,3-
Ladung, Besetzung	16	16	-	47	41	14,6
innerorts	6	8	X	22	18	22,2
außerorts	10	8	X	25	23	8,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	3	5	X	16	9	X
innerorts	2	3	X	12	4	X
außerorts	1	2	X	4	5	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	11	18,2	31	32	3,1-
innerorts	4	5	X	10	14	28,6-
außerorts	9	6	X	21	18	16,7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 231	1 182	4,1	3 241	3 000	8,0
innerorts	714	709	0,7	1 866	1 702	9,6
außerorts	517	473	9,3	1 375	1 298	5,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	91	76	19,7	236	215	9,8
innerorts	52	44	18,2	134	119	12,6
außerorts	39	32	21,9	102	96	6,3
Beleuchtung	26	16	62,5	70	62	12,9
innerorts	19	15	26,7	55	46	19,6
außerorts	7	1	X	15	16	6,3-
Bereifung	24	18	33,3	72	58	24,1
innerorts	5	2	X	11	13	15,4-
außerorts	19	16	18,8	61	45	35,6
Bremsen	22	20	10,0	41	34	20,6
innerorts	15	14	7,1	30	25	20,0
außerorts	7	6	X	11	9	X
Lenkung	2	3	X	6	8	X
innerorts	-	3	X	2	7	X
außerorts	2	-	X	4	1	X
Zugvorrichtung	1	-	X	1	3	X
innerorts	1	-	X	1	-	X
außerorts	-	-	-	-	3	X
Andere Mängel	16	19	15,8-	46	50	8,0-
innerorts	12	10	20,0	35	28	25,0
außerorts	4	9	X	11	22	50,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	616	584	5,5	1 789	1 784	0,3
innerorts	581	571	1,8	1 637	1 687	3,0-
außerorts	35	13	X	152	97	56,7
Verkehrstüchtigkeit	48	40	20,0	177	174	1,7
innerorts	42	39	7,7	147	153	3,9-
außerorts	6	1	X	30	21	42,9
Alkoholeinfluß	44	36	22,2	164	164	-
innerorts	39	35	11,4	137	144	4,9-
außerorts	5	1	X	27	20	35,0
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	2	2	-	6	3	X
innerorts	1	2	X	5	3	X
außerorts	1	-	X	1	-	X
Übermüdung	1	1	-	1	3	X
innerorts	1	1	-	1	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	1	1	-	6	4	X
innerorts	1	1	-	4	3	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	516	479	7,7	1 469	1 433	2,5
innerorts	494	468	5,6	1 376	1 374	0,1
außerorts	22	11	X	93	59	57,6
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	59	41	43,9	163	154	5,8
innerorts	56	41	36,6	156	152	2,6
außerorts	3	-	X	7	2	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	3	3	-
innerorts	2	1	X	3	3	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	36	38	5,3-	101	141	28,4-
innerorts	36	37	2,7-	97	138	29,7-
außerorts	-	1	X	4	3	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	114	106	7,5	310	265	17,0
innerorts	113	104	8,7	300	259	15,8
außerorts	1	2	X	10	6	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	271	262	3,4	807	788	2,4
innerorts	257	255	0,8	747	747	-
außerorts	14	7	X	60	41	46,3
durch sonstiges falsches Verhalten	34	31	9,7	85	82	3,7
innerorts	30	30	-	73	75	2,7-
außerorts	4	1	X	12	7	X
Nichtbenutzen des Gehweges	7	5	X	22	21	4,8
innerorts	6	5	X	17	21	19,0-
außerorts	1	-	X	5	-	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	1	X	9	8	X
innerorts	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	7	4	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	11	17	35,3-	19	32	40,6-
innerorts	11	17	35,3-	19	30	36,7-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	34	42	19,0-	93	116	19,8-
innerorts	28	41	31,7-	76	105	27,6-
außerorts	6	1	X	17	11	54,5
Straßenverhältnisse	729	401	81,8	1 834	2 202	16,7-
innerorts	417	235	77,4	966	1 253	22,9-
außerorts	312	166	88,0	868	949	8,5-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	699	395	77,0	1 777	2 150	17,3-
innerorts	412	234	76,1	955	1 243	23,2-
außerorts	287	161	78,3	822	907	9,4-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	10	12	16,7-	20	20	-
innerorts	5	8	X	13	14	7,1-
außerorts	5	4	X	7	6	X
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	2	X	11	4	X
innerorts	2	-	X	5	1	X
außerorts	2	2	-	6	3	X
Schnee, Eis	82	18	X	613	1 185	48,3-
innerorts	17	2	X	201	632	68,2-
außerorts	65	16	X	412	553	25,5-
Regen	600	356	68,5	1 117	910	22,7
innerorts	387	221	75,1	730	585	24,8
außerorts	213	135	57,8	387	325	19,1
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	3	7	X	16	31	48,4-
innerorts	1	3	X	6	11	X
außerorts	2	4	X	10	20	50,0-
Zustand der Straße	29	6	X	52	49	6,1
innerorts	4	1	X	7	8	X
außerorts	25	5	X	45	41	9,8
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	-	X	8	8	-
innerorts	1	-	X	1	5	X
außerorts	4	-	X	7	3	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M ä r z		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	24	5	X	44	41	7,3
innerorts	3	1	X	6	3	X
außerorts	21	5	X	38	38	-
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	3	-	X
innerorts	1	-	X	2	-	X
außerorts	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	3	X
innerorts	-	-	-	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	70	87	19,5-	224	322	30,4-
innerorts	27	24	12,5	109	133	18,0-
außerorts	43	63	31,7-	115	189	39,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	-	47	X	21	130	83,8-
innerorts	-	7	X	8	31	X
außerorts	-	40	X	13	99	86,9-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	11	X	53	39	35,9
innerorts	11	2	X	25	20	25,0
außerorts	12	9	X	28	19	47,4
blendende Sonne	18	20	10,0-	97	106	8,5-
innerorts	11	14	21,4-	66	72	8,3-
außerorts	7	6	X	31	34	8,8-
Seitenwind	26	8	X	46	38	21,1
innerorts	3	1	X	5	7	X
außerorts	23	7	X	41	31	32,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	1	X	7	9	X
innerorts	2	-	X	5	3	X
außerorts	1	1	-	2	6	X
Hindernisse	40	59	32,2-	140	127	10,2
innerorts	14	20	30,0-	38	33	15,2
außerorts	26	39	33,3-	102	94	8,5
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	2	X	2	3	X
innerorts	-	2	X	2	2	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Wild auf der Fahrbahn	12	19	36,8-	54	48	12,5
innerorts	1	2	X	1	4	X
außerorts	11	17	35,3-	53	44	20,5
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	23	4,3	66	47	40,4
innerorts	12	10	20,0	30	18	65,7
außerorts	12	13	7,7-	36	29	24,1
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	4	15	X	18	29	37,9-
innerorts	1	6	X	5	9	X
außerorts	3	9	X	13	20	35,0-
Sonstige Ursachen	14	27	48,1-	43	47	8,5-
innerorts	9	18	X	26	27	3,7-
außerorts	5	9	X	17	20	15,0-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	11	7	X	24	13	84,6
innerorts	6	3	X	16	7	X
außerorts	5	4	X	8	6	X
Ursachen insgesamt	9 056	8 904	1,7	24 700	24 325	1,5
innerorts	6 052	5 853	3,4	16 314	15 817	3,1
außerorts	3 004	3 051	1,5-	8 386	8 508	1,4-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Darunter				Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	Insgesamt	Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	M ä r z 1998				M ä r z 1997							
Insgesamt	7 485	5 609	331	673	7 663	5 643	448	750	2,3-	0,6-	26,1-	10,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	359	239	12	60	469	341	12	66	23,5-	29,9-	-	9,1-
dar. Alkoholeinfluß	292	190	10	58	398	277	11	66	26,6-	31,4-	9,1-	12,1-
Straßenbenutzung	354	106	15	202	404	119	13	243	12,4-	10,9-	15,4	16,9-
Geschwindigkeit	1 389	1 121	122	18	1 467	1 113	177	30	5,3-	0,7	31,1-	40,0-
Abstand	925	745	37	9	937	738	56	11	1,3-	0,9	33,9-	X
Überholen	239	160	29	3	291	200	45	11	17,9-	20,0-	35,6-	X
Vorbeifahren	24	18	2	-	30	23	-	5	20,0-	21,7-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	93	71	-	3	122	86	5	5	23,8-	17,4-	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 069	868	19	107	1 015	838	17	83	5,3	3,6	11,8	28,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	776	661	8	56	721	623	4	40	7,6	6,1	X	40,0
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	161	117	3	28	150	109	7	22	7,3	7,3	X	27,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 266	1 025	16	108	1 235	998	14	108	2,5	2,7	14,3	-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	462	396	8	18	407	346	5	20	13,5	14,5	X	10,0-
an Überwegen, Furten	92	84	1	4	77	67	1	-	19,5	25,4	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	45	35	-	-	72	66	-	-	37,5-	47,0-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	13	3	1	9	16	-	1	12	18,8-	X	-	X
Ladung, Besetzung	16	5	-	1	16	5	-	-	-	-	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 231	817	70	135	1 182	770	103	156	4,1	6,1	32,0-	13,5-
	Januar - M ä r z 1998				Januar - M ä r z 1997							
Insgesamt	20 410	15 732	749	1 681	19 615	15 234	694	1 503	4,1	3,3	7,9	11,8
Verkehrstüchtigkeit ..	1 059	747	26	171	1 099	834	18	141	3,6-	10,4-	44,4	21,3
dar. Alkoholeinfluß	857	591	22	162	927	688	17	136	7,6-	14,1-	29,4	19,1
Straßenbenutzung	940	318	30	505	926	341	22	493	1,5	6,7-	36,4	2,4
Geschwindigkeit	3 890	3 205	273	44	4 142	3 418	260	65	6,1-	6,2-	5,0	32,3-
Abstand	2 406	2 006	78	18	2 308	1 900	89	15	4,2	5,6	12,4-	20,0
Überholen	660	448	70	21	674	493	67	28	2,1-	9,1-	4,5	25,0-
Vorbeifahren	62	49	2	1	70	55	1	6	11,4-	10,9-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	249	180	1	9	268	182	6	9	7,1-	1,1-	X	-
Vorfahrt, Vorrang	2 922	2 430	40	244	2 547	2 139	29	164	14,7	13,6	37,9	48,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 088	1 831	16	108	1 817	1 600	11	73	14,9	14,4	45,5	47,9
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	463	342	8	77	409	299	9	50	13,2	14,4	X	54,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	3 382	2 807	34	235	2 996	2 462	27	197	12,9	14,0	25,9	19,3
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 334	1 143	16	51	1 326	1 128	14	45	0,6	1,3	14,3	13,3
an Überwegen, Furten	302	272	1	9	294	251	3	8	2,7	8,4	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	173	150	1	1	170	153	-	-	1,8	2,0-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	45	12	1	27	48	2	2	34	6,3-	X	X	20,6-
Ladung, Besetzung	47	12	-	6	41	15	1	1	14,6	20,0-	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 241	2 225	177	348	3 000	2 112	158	305	8,0	5,4	12,0	14,1

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	320	219	76	25	254	1	47	206
innerorts	292	204	65	23	234	1	42	191
außerorts ohne Autobahn	13	8	4	1	9	-	1	8
auf Autobahnen	15	7	7	1	11	-	4	7
DUISBURG, KREISFREIE STADT	219	159	44	16	189	3	35	151
innerorts	179	131	33	15	152	2	26	124
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	31	23	7	1	32	1	9	22
ESSEN, KREISFREIE STADT	247	191	31	25	249	1	38	210
innerorts	221	173	24	24	223	1	34	188
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	16	12	4	-	19	-	2	17
KREFELD, KREISFREIE STADT	116	85	22	9	100	-	18	82
innerorts	112	83	20	9	96	-	18	78
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	139	103	30	6	134	-	26	108
innerorts	118	89	24	5	115	-	21	94
außerorts ohne Autobahn	16	11	5	-	16	-	4	12
auf Autobahnen	5	3	1	1	3	-	1	2
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	63	52	9	2	62	3	10	49
innerorts	51	42	7	2	46	2	7	37
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	12	10	2	-	16	1	3	12
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	92	65	18	9	77	-	15	62
innerorts	71	51	11	9	59	-	13	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	21	14	7	-	18	-	2	16
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	45	33	10	2	40	-	6	34
innerorts	34	27	5	2	32	-	4	28
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	72	40	26	6	51	-	7	44
innerorts	65	36	23	6	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	-	5
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	141	98	33	10	129	3	29	97
innerorts	114	80	25	9	104	-	19	85
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	11	3	5	3
auf Autobahnen	16	11	5	-	14	-	5	9
BEDBURG-HAU	7	3	4	-	5	2	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	2	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	12	9	2	1	13	-	5	8
innerorts	6	4	1	1	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
GELDERN, STADT	12	10	2	-	11	-	3	8
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	21	15	5	1	17	-	9	8
innerorts	13	8	4	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
ISSUM	8	4	3	1	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	7	3	4	-	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	9	8	1	-	10	-	1	9
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KLEVE, STADT	10	8	2	-	14	-	2	12
innerorts	7	5	2	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	5	5	-	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RHEURDT	2	-	1	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	6	2	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
UEDEM	3	3	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE	4	4	-	-	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	124	90	30	4	127	3	39	85
innerorts	50	39	8	3	49	-	16	33
außerorts ohne Autobahn	66	47	18	1	73	3	22	48
auf Autobahnen	8	4	4	-	5	-	1	4
ERKRATH, STADT	17	15	1	1	19	-	7	12
innerorts	8	7	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	6	5	-	1	6	-	2	4
HAAN, STADT	13	8	5	-	12	1	4	7
innerorts	7	5	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	1	2	-
HEILIGENHAUS, STADT	7	5	1	1	5	-	-	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	18	12	4	2	14	-	4	10
innerorts	15	11	2	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	27	21	6	-	22	-	4	18
innerorts	21	18	3	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
METTMANN, STADT	11	4	4	3	4	-	-	4
innerorts	6	2	1	3	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	14	10	2	2	10	-	-	10
innerorts	12	8	2	2	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
RATINGEN, STADT	58	37	16	5	55	-	11	44
innerorts	25	13	8	4	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	24	18	6	-	33	-	7	26
VELBERT, STADT	47	35	11	1	45	-	13	32
innerorts	41	32	8	1	42	-	12	30
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	5	4	1	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	217	151	51	15	190	1	46	143
innerorts	143	101	29	13	118	-	29	89
außerorts ohne Autobahn	31	21	9	1	25	-	6	19
auf Autobahnen	43	29	13	1	47	1	11	35

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	26	22	3	1	25	-	4	21
innerorts	13	9	3	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
GREVENBRÖICH, STADT	34	22	10	2	28	-	6	22
innerorts	20	13	6	1	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
JÜCHEN	16	11	5	-	19	-	11	8
innerorts	5	3	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	8	6	2	-	13	-	8	5
KAARST, STADT	18	13	4	1	13	-	1	12
innerorts	12	8	3	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
KORSCHENBRÖICH, STADT	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	14	9	5	-	13	-	3	10
innerorts	10	5	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
NEUSS, STADT	73	54	17	2	69	-	16	53
innerorts	52	38	12	2	45	-	9	36
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	21	-	7	14
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	-	3
ROMMERSKIRCHEN	4	2	-	2	3	1	1	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	190	135	47	8	173	1	42	130
innerorts	117	78	32	7	89	-	15	74
außerorts ohne Autobahn	50	41	8	1	57	1	18	38
auf Autobahnen	23	15	7	-	27	-	9	18
BRÜGGEN	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	9	7	2	-	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	17	8	9	-	10	-	3	7
innerorts	8	4	4	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	28	17	10	1	23	-	8	15
innerorts	17	10	6	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	6	4	1	1	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	10	9	1	-	16	-	4	12
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	31	24	6	1	27	1	8	18
innerorts	23	17	5	1	18	1	4	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	2	2
WILLICH, STADT	22	18	2	2	19	-	7	12
innerorts	12	9	1	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
KREIS VIERSEN	137	95	37	5	122	1	38	83
innerorts	73	51	18	4	56	1	15	40
außerorts ohne Autobahn	54	37	16	1	59	-	21	38
auf Autobahnen	10	7	3	-	7	-	2	5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	10	6	4	-	10	-	2	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	31	20	9	2	31	-	6	25
innerorts	23	16	5	2	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
HAMMINKELN, STADT	13	10	3	-	11	-	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1
HÜNXE	4	2	2	-	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMP-LINTFORT, STADT	18	12	3	3	14	-	2	12
innerorts	12	8	1	3	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
MOERS, STADT	41	27	10	4	31	1	7	23
innerorts	27	18	6	3	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	3	-	1	2
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	18	11	6	1	16	-	6	10
innerorts	9	3	5	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RHEINBERG, STADT	10	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	7	5	1	1	8	-	2	6
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	12	7	5	-	9	1	3	5
innerorts	4	3	1	-	3	1	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	9	2	4	13	-	3	10
innerorts	8	3	2	3	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	23	19	3	1	25	-	6	19
innerorts	15	12	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	2	2	-	-	3	1	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	204	135	53	16	182	3	44	135
innerorts	108	71	24	13	88	2	17	69
außerorts ohne Autobahn	77	54	20	3	83	1	24	58
auf Autobahnen	19	10	9	-	11	-	3	8
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 326	1 651	517	158	2 079	20	440	1 619
innerorts	1 748	1 256	348	144	1 504	9	283	1 212
außerorts ohne Autobahn	350	244	96	10	355	8	105	242
auf Autobahnen	228	151	73	4	220	3	52	165
AACHEN, KREISFREIE STADT	135	101	25	9	118	2	24	92
innerorts	103	74	20	9	84	1	17	66
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	19	-	4	15
auf Autobahnen	11	11	-	-	15	1	3	11
BONN, KREISFREIE STADT	137	94	37	6	116	1	23	92
innerorts	109	79	25	5	95	-	18	77
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	22	10	11	1	15	-	5	10
KÖLN, KREISFREIE STADT	556	412	118	26	552	5	73	474
innerorts	454	338	92	24	430	3	58	369
außerorts ohne Autobahn	34	26	7	1	36	1	1	34
auf Autobahnen	68	48	19	1	86	1	14	71
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	79	60	15	4	73	1	21	51
innerorts	67	53	10	4	64	1	16	47
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	10	9	-	1	12	-	6	6
innerorts	8	7	-	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	35	26	8	1	34	-	7	27
innerorts	21	16	4	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	7	-	2	5
HERZOGENRATH, STADT	14	8	6	-	8	-	2	6
innerorts	13	8	5	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	14	12	2	-	12	-	5	7
innerorts	11	9	2	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	14	12	1	1	15	-	2	13
innerorts	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	103	77	23	3	94	-	28	66
innerorts	70	55	13	2	62	-	16	46
außerorts ohne Autobahn	27	19	7	1	25	-	10	15
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	-	2	5
ALDENHOVEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	38	32	4	2	38	-	6	32
innerorts	28	24	3	1	29	-	4	25
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	15	12	3	-	19	-	1	18
innerorts	11	9	2	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KREUZAU	8	8	-	-	13	-	1	12
innerorts	8	8	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LINNICH, STADT	4	3	1	-	6	-	5	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	4	1	-	5	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	8	8	-	-	13	-	4	9
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	7	6	1	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	5	2	-	8	1	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
VETTWEISS	3	2	1	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	112	94	16	2	132	1	27	104
innerorts	64	57	6	1	73	1	8	64
außerorts ohne Autobahn	43	34	8	1	55	-	19	36
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BEDBURG, STADT	13	8	4	1	9	-	1	8
innerorts	10	5	4	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
BERGHEIM, STADT	31	26	3	2	38	-	9	29
innerorts	18	16	-	2	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	16	-	1	15
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
BRÜHL, STADT	24	19	4	1	22	-	4	18
innerorts	20	17	2	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ELSDORF	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	18	13	4	1	18	1	4	13
innerorts	9	6	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	2	6
FRECHEN, STADT	32	22	8	2	29	-	5	24
innerorts	26	19	5	2	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	1	5
HÜRTH, STADT	22	16	4	2	18	-	4	14
innerorts	15	11	3	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	31	22	6	3	30	-	5	25
innerorts	19	15	2	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	9	5	3	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	1	6
PULHEIM, STADT	13	9	2	2	13	-	2	11
innerorts	9	5	2	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	14	9	4	1	10	-	2	8
innerorts	11	7	3	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
ERFTKREIS	200	146	39	15	191	1	36	154
innerorts	139	103	23	13	118	-	19	99
außerorts ohne Autobahn	40	27	11	2	44	1	10	33
auf Autobahnen	21	16	5	-	29	-	7	22
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	7	5	2	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	6	6	-	-	11	1	5	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	25	20	4	1	30	-	7	23
innerorts	11	7	4	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	11	10	-	1	18	-	7	11
auf Autobahnen	3	3	-	-	4	-	-	4
HELLENTHAL	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	14	12	2	-	22	-	7	15
innerorts	6	5	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	8	8	-	-	13	-	6	7
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
ZÜLPICH, STADT	6	5	1	-	9	-	3	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	89	73	15	1	113	1	35	77
innerorts	40	29	11	-	39	-	8	31
außerorts ohne Autobahn	43	38	4	1	67	1	26	40
auf Autobahnen	6	6	-	-	7	-	1	6
ERKELENZ, STADT	23	17	5	1	28	1	10	17
innerorts	9	7	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	16	1	8	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
GANGELT	3	2	1	-	3	1	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	19	12	7	-	14	-	5	9
innerorts	11	9	2	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	19	15	3	1	18	-	3	15
innerorts	12	8	3	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	14	12	1	1	15	1	2	12
innerorts	12	10	1	1	13	1	2	10
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SELFKANT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	13	8	5	-	11	-	1	10
innerorts	9	6	3	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	5	3	2	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WEGBERG, STADT	17	14	3	-	16	-	5	11
innerorts	11	9	2	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	117	86	27	4	117	3	31	83
innerorts	65	49	12	4	58	1	11	46
außerorts ohne Autobahn	49	34	15	-	56	2	19	35
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	1	2
BERGNEUSTADT, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	3	4	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	25	14	11	-	20	-	5	15
innerorts	17	9	8	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	7	6	1	-	7	-	1	6
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	10	7	3	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	9	6	3	-	11	-	2	9
innerorts	6	4	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	9	6	3	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	16	11	5	-	13	-	6	7
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	11	8	3	-	9	1	5	3
innerorts	2	2	-	-	2	1	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	2	3
WALDBRÖL, STADT	9	5	4	-	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	16	13	3	-	22	-	3	19
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	-	1	17
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	16	12	4	-	15	-	4	11
innerorts	11	9	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	142	96	46	-	129	1	35	93
innerorts	66	50	16	-	64	1	17	46
außerorts ohne Autobahn	67	42	25	-	60	-	16	44
auf Autobahnen	9	4	5	-	5	-	2	3
BERGISCH GLADBACH, STADT	46	34	10	2	43	1	8	34
innerorts	37	25	10	2	30	1	6	23
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	5	-	-	6	-	-	6
BURSCHEID, STADT	12	8	4	-	8	-	2	6
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÜR TEN	9	6	3	-	6	-	2	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	6	2	1	6	-	-	6
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	4	2	1	1	3	-	-	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	12	8	4	-	10	-	1	9
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
RÖSRATH	14	11	3	-	12	-	-	12
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	17	10	5	2	11	-	4	7
innerorts	10	6	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	123	85	32	6	99	1	17	81
innerorts	76	52	19	5	58	1	8	49
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	29	-	7	22
auf Autobahnen	18	11	7	-	12	-	2	10
ALFTER	4	4	-	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	7	3	3	1	5	-	-	5
innerorts	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
BORNHEIM, STADT	19	13	6	-	15	-	3	12
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
EITORF	7	6	1	-	11	-	-	11
innerorts	4	4	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	24	16	7	1	21	-	4	17
innerorts	14	9	4	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	17	9	7	1	14	-	2	12
innerorts	10	5	4	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
LOHMAR, STADT	17	11	6	-	18	3	3	12
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	1	-	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	9	2	2	5
MECKENHEIM, STADT	10	5	5	-	10	-	1	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
MUCH	10	8	2	-	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	11	10	1	-	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	6	5	1	-	5	1	2	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	18	10	7	1	14	-	4	10
innerorts	12	6	5	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SANKT AUGUSTIN, STADT	16	12	3	1	16	-	-	16
innerorts	6	5	-	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	7	-	-	7
SIEGBURG, STADT	19	13	5	1	21	1	4	16
innerorts	9	5	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	13	1	3	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
SWISTTAL	11	9	-	2	13	-	3	10
innerorts	5	4	-	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	1	3
TROISDORF, STADT	31	20	8	3	25	2	5	18
innerorts	20	15	2	3	17	1	3	13
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
WACHTBERG	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	11	7	3	1	9	-	5	4
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	251	171	68	12	240	7	48	185
innerorts	117	81	26	10	101	1	17	83
außerorts ohne Autobahn	100	74	24	2	110	4	27	79
auf Autobahnen	34	16	18	-	29	2	4	23
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 044	1 495	461	88	1 974	24	398	1 552
innerorts	1 370	1 020	273	77	1 246	10	213	1 023
außerorts ohne Autobahn	464	341	114	9	513	10	143	360
auf Autobahnen	210	134	74	2	215	4	42	169
BOTTROP, KREISFREIE STADT	58	43	11	4	59	-	9	50
innerorts	33	24	5	4	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn	16	13	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	9	6	3	-	8	-	-	8
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	101	86	14	1	98	1	12	85
innerorts	83	73	9	1	82	1	7	74
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	7	5	2	-	7	-	3	4
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	148	107	35	6	136	-	35	101
innerorts	113	88	19	6	106	-	27	79
außerorts ohne Autobahn	25	13	12	-	20	-	5	15
auf Autobahnen	10	6	4	-	10	-	3	7
AHAUS, STADT	21	17	2	2	26	-	5	21
innerorts	9	7	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	12	10	1	1	18	-	5	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	34	23	9	2	28	-	4	24
innerorts	27	18	7	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	16	8	7	1	9	-	3	6
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	15	2	1	20	-	2	18
innerorts	15	13	1	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	8	6	2	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
HEIDEN	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
ISSELBURG, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LEGDEN	5	3	1	1	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
RAESFELD	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	4	3	1	-	4	1	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	9	9	-	-	11	1	5	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	9	9	-	-	10	2	-	8
innerorts	6	6	-	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	5	4	1	-	12	-	8	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	9	-	8	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	165	125	33	7	171	5	37	129
innerorts	90	71	14	5	85	1	9	75
außerorts ohne Autobahn	67	49	16	2	79	4	26	49
auf Autobahnen	8	5	3	-	7	-	2	5
ASCHEBERG	16	7	9	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	1	1
BILLERBECK, STADT	4	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	23	17	5	1	24	-	10	14
innerorts	11	8	3	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	12	9	2	1	16	-	8	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	20	16	2	2	22	-	7	15
innerorts	13	10	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	10	2	1	16	-	4	12
innerorts	8	6	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	15	8	6	1	10	-	-	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	6	-	-	6
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
OLFEN, STADT	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ROSENDAHL	3	2	1	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	6	4	2	-	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS COESFELD	113	75	32	6	104	-	31	73
innerorts	47	36	9	2	38	-	11	27
außerorts ohne Autobahn	54	36	14	4	61	-	19	42
auf Autobahnen	12	3	9	-	5	-	1	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	34	25	7	2	32	-	10	22
innerorts	21	14	5	2	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	6	6	-	-	11	-	4	7
DATTELN, STADT	15	13	1	1	16	-	4	12
innerorts	12	10	1	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	26	16	9	1	18	-	6	12
innerorts	16	8	7	1	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	37	24	11	2	29	-	5	24
innerorts	30	18	10	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
HALTERN, STADT	19	12	5	2	16	3	3	10
innerorts	7	4	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	10	3	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	30	26	3	1	29	-	6	23
innerorts	24	21	2	1	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MARL, STADT	23	12	7	4	14	-	3	11
innerorts	15	8	3	4	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
OER-ERKENSCHWICK, STADT	10	8	2	-	10	-	2	8
innerorts	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	73	49	20	4	61	1	10	50
innerorts	54	41	9	4	52	-	8	44
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	15	7	8	-	8	1	2	5
WALTROP, STADT	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	272	190	65	17	232	4	51	177
innerorts	191	134	41	16	160	-	30	130
außerorts ohne Autobahn	49	39	9	1	48	3	13	32
auf Autobahnen	32	17	15	-	24	1	8	15
ALTENBERGE	4	4	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	16	13	2	1	14	-	6	8
innerorts	12	10	1	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	17	13	3	1	23	-	3	20
innerorts	7	7	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	11	-	1	10
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
HÖRSTEL, STADT	10	8	2	-	11	-	5	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HOPSTEN	3	1	2	-	6	-	3	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HORSTMAR, STADT	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	26	16	9	1	22	-	7	15
innerorts	15	9	5	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
LADBERGEN	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
LENGERICH, STADT	14	7	7	-	9	1	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LIENEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	7	4	3	-	7	1	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	1	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
METELEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	14	8	5	1	15	2	5	8
innerorts	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	10	2	3	5
RECKE	5	4	1	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	50	39	9	2	45	-	10	35
innerorts	41	34	6	1	40	-	7	33
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	18	14	2	2	19	-	7	12
innerorts	11	8	1	2	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	216	152	54	10	208	4	67	137
innerorts	114	85	21	8	97	-	21	76
außerorts ohne Autobahn	81	57	23	1	92	2	40	50
auf Autobahnen	21	10	10	1	19	2	6	11
AHLEN, STADT	35	32	3	-	34	-	6	28
innerorts	25	24	1	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BECKUM, STADT	18	14	3	1	19	-	6	13
innerorts	5	5	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	2	2
BEELEN	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	9	6	2	1	9	1	4	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	15	11	2	2	17	-	3	14
innerorts	11	9	1	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTBEVERN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	7	6	1	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	6	6	-	-	7	-	-	7
innerorts	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	6	5	1	-	7	1	2	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	9	8	1	-	14	-	10	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	126	104	18	4	134	2	36	95
innerorts	60	54	5	1	62	-	13	49
außerorts ohne Autobahn	61	46	12	3	68	2	21	45
auf Autobahnen	5	4	1	-	4	-	2	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 199	882	262	55	1 142	16	278	848
innerorts	731	565	123	43	664	2	124	538
außerorts ohne Autobahn	364	261	92	11	394	11	129	254
auf Autobahnen	104	56	47	1	84	3	25	56
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	142	98	36	8	128	2	31	95
innerorts	106	74	26	6	89	1	18	70
außerorts ohne Autobahn	24	18	5	1	26	-	7	19
auf Autobahnen	12	6	5	1	13	1	6	6
BORGHOLZHAUSEN, STADT	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	37	26	8	3	30	-	6	24
innerorts	28	20	6	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	8	2	-	9	-	4	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	7	3	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	33	20	9	4	23	-	6	17
innerorts	21	13	5	3	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
RIETBERG, STADT	17	12	3	2	15	2	5	8
innerorts	6	3	1	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	11	2	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	12	5	6	1	7	-	4	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	14	13	1	-	13	-	5	8
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
VERSMOLD, STADT	16	12	4	-	14	1	4	9
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	4	2	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	173	123	39	11	146	3	49	94
innerorts	93	68	16	9	71	-	17	54
außerorts ohne Autobahn	76	52	22	2	70	3	31	36
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
BÜNDE, STADT	19	14	4	1	19	-	1	18
innerorts	13	9	3	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
ENGER, STADT	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	46	28	14	4	35	-	8	27
innerorts	34	20	10	4	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HIDDENHAUSEN	9	5	3	1	6	-	3	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
KIRCHLENGERN	4	3	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	20	14	2	4	21	-	10	11
innerorts	13	9	1	3	12	-	5	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	3	2
RÖDINGHAUSEN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	7	3	4	-	4	-	2	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwer- Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD	118	78	30	10	104	-	28	76
innerorts	74	48	17	9	60	-	13	47
außerorts ohne Autobahn	35	23	11	1	33	-	10	23
auf Autobahnen	9	7	2	-	11	-	5	6
BAD DRIBURG, STADT	5	5	-	-	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	10	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	6	3	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	10	7	3	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	10	8	1	1	21	-	2	19
innerorts	2	1	-	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
KREIS HÖXTER	50	36	12	2	58	-	17	41
innerorts	17	11	4	2	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	30	23	7	-	34	-	15	19
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
AUGUSTDORF	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	18	9	1	23	-	5	18
innerorts	8	3	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen	6	3	2	1	4	-	-	4
BARNTRUP, STADT	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	35	24	7	4	33	-	9	24
innerorts	23	14	5	4	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	8	4	3	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortstage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLETAL	6	6	-	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	22	13	7	2	19	-	5	14
innerorts	11	7	3	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	22	15	5	2	20	-	6	14
innerorts	16	10	5	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	6	-	-	7	-	2	5
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ORLINGHAUSEN, STADT	5	4	1	-	5	1	1	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	1	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	2	-	-	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	161	111	39	11	150	1	41	108
innerorts	81	52	22	7	66	-	12	54
außerorts ohne Autobahn	74	56	15	3	80	1	29	50
auf Autobahnen	6	3	2	1	4	-	-	4
BAD OEYNHAUSEN, STADT	23	19	4	-	22	-	3	19
innerorts	16	13	3	-	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
ESPELKAMP, STADT	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	3	1	2	3	-	2	1
innerorts	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	10	8	2	-	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	17	14	3	-	22	-	6	16
innerorts	11	10	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	40	27	12	1	38	-	4	34
innerorts	31	20	10	1	28	-	2	26
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	10	5	5	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	31	18	13	-	27	1	8	18
innerorts	12	6	6	-	8	1	2	5
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	16	-	6	10
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	5	3	2	-	4	1	-	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEMWEDE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	158	107	47	4	149	2	35	112
innerorts	89	63	24	2	85	1	15	69
außerorts ohne Autobahn	62	40	20	2	59	1	20	38
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	-	5
ALTENBEKEN	3	2	-	1	3	-	2	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	1	1	2	1	-	-	1
innerorts	3	1	-	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	1	5	-	1	-	1	-
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
DELBRÜCK, STADT	17	9	8	-	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	13	6	7	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	10	7	1	2	7	-	3	4
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
LICHTENAU, STADT	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	80	56	19	5	86	1	14	71
innerorts	50	37	9	4	44	1	5	38
außerorts ohne Autobahn	25	17	7	1	40	-	8	32
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	1	1
SALZKOTTEN, STADT	8	5	2	1	9	-	4	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	12	4	8	-	5	1	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	1	-	2
KREIS PADERBORN	150	90	48	12	128	2	30	96
innerorts	72	48	15	9	55	1	10	44
außerorts ohne Autobahn	63	37	24	2	67	-	19	48
auf Autobahnen	15	5	9	1	6	1	1	4
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	952	643	251	58	863	10	231	622
innerorts	532	364	124	44	447	3	86	358
außerorts ohne Autobahn	364	249	104	11	369	5	131	233
auf Autobahnen	56	30	23	3	47	2	14	31
BOCHUM, KREISFREIE STADT	189	138	40	11	182	-	30	152
innerorts	154	116	29	9	151	-	22	129
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	24	15	8	1	19	-	5	14
DORTMUND, KREISFREIE STADT	268	192	54	22	237	1	33	203
innerorts	224	169	34	21	201	-	25	176
außerorts ohne Autobahn	25	14	11	-	20	1	1	18
auf Autobahnen	19	9	9	1	16	-	7	9
HAGEN, KREISFREIE STADT	88	59	24	5	82	-	18	64
innerorts	71	50	17	4	67	-	12	55
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	9	-	3	6
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	3	3
HAMM, KREISFREIE STADT	113	85	18	10	102	-	23	79
innerorts	90	67	15	8	74	-	15	59
außerorts ohne Autobahn	16	12	2	2	17	-	4	13
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	-	4	7
HERNE, KREISFREIE STADT	58	42	12	4	62	1	16	45
innerorts	49	39	7	3	57	1	16	40
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	7	1	5	1	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRECKERFELD, STADT	4	3	-	1	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	15	8	7	-	11	-	4	7
innerorts	11	7	4	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
HATTINGEN, STADT	18	15	2	1	17	-	2	15
innerorts	13	10	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	6	5	1	-	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	18	11	7	-	13	-	1	12
innerorts	10	8	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	26	21	4	1	31	1	2	28
innerorts	6	6	-	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	14	11	2	1	14	1	1	12
WETTER (RUHR), STADT	7	6	1	-	7	1	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	1	-	-
WITTEN, STADT	42	29	10	3	34	1	5	28
innerorts	30	22	5	3	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	-	6
ENNEPE-RUHR-KREIS	142	104	32	6	128	3	25	100
innerorts	81	64	13	4	79	-	15	64
außerorts ohne Autobahn	33	23	9	1	25	1	9	15
auf Autobahnen	28	17	10	1	24	2	1	21
ARNSBERG, STADT	38	27	5	6	29	-	6	23
innerorts	29	22	3	4	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	7	3	2	2	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
BESTWIG	7	5	2	-	7	-	1	6
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	9	8	1	-	13	1	4	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	1	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	6	6	-	-	7	-	1	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	7	4	2	1	8	-	1	7
innerorts	4	3	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
MEDEBACH, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	13	8	4	1	13	-	2	11
innerorts	8	6	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
OLSBERG, STADT	10	7	1	2	9	-	4	5
innerorts	8	6	-	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	13	5	7	1	7	-	4	3
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	2	5	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	13	9	3	1	9	-	4	5
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	9	7	1	1	8	-	4	4
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	129	88	28	13	112	1	32	79
innerorts	75	56	10	9	67	-	13	54
außerorts ohne Autobahn	50	28	18	4	39	1	17	21
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	2	4
ALTENA, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	7	4	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	4	3	1	-	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	13	9	3	1	13	-	3	10
innerorts	11	8	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	43	29	12	2	40	1	8	31
innerorts	24	16	6	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	16	1	5	10
auf Autobahnen	5	2	3	-	3	-	-	3
KIERSPE, STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	1	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	29	17	10	2	25	-	6	19
innerorts	13	8	3	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	8	4	4	-	6	-	1	5
MEINERZHAGEN, STADT	18	12	6	-	21	-	3	18
innerorts	4	4	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	7	4	3	-	11	-	1	10
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	19	4	1	23	-	4	19
innerorts	18	15	3	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	8	5	3	-	10	-	3	7
innerorts	6	3	3	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	6	5	1	-	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WERDOHL, STADT	7	4	3	-	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS	178	121	51	6	172	1	31	140
innerorts	94	67	22	5	90	-	13	77
außerorts ohne Autobahn	61	43	17	1	61	1	16	44
auf Autobahnen	23	11	12	-	21	-	2	19
ATTENDORN, STADT	8	6	2	-	11	-	5	6
innerorts	6	5	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	6	1	5	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
FINNENTROP	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	10	6	4	-	10	-	3	7
innerorts	7	4	3	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	18	12	6	-	13	-	2	11
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WENDEN	10	5	5	-	9	2	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	1	3	2
KREIS OLPE	60	35	25	-	52	2	15	35
innerorts	25	17	8	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	20	13	7	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	15	5	10	-	9	1	4	4
BAD BERLEBURG, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	5	3	2	-	8	2	4	2
innerorts	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	2	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	9	6	1	2	7	-	4	3
innerorts	5	3	-	2	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
HILCHENBACH, STADT	4	3	1	-	5	-	5	-
innerorts	4	3	1	-	5	-	5	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	13	12	1	-	16	1	4	11
innerorts	8	8	-	-	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	11	6	3	2	9	-	2	7
innerorts	8	4	2	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	15	10	4	1	10	-	5	5
innerorts	9	4	4	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	34	22	8	4	31	1	7	23
innerorts	28	22	3	3	31	1	7	23
außerorts ohne Autobahn	4	-	3	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WILNSDORF	6	3	3	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	108	74	25	9	104	4	35	65
innerorts	69	50	11	8	69	2	23	44
außerorts ohne Autobahn	34	23	10	1	33	2	11	20
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	1	1
ANRÖCHTE	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	2	1	1	-	5	-	5	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	10	7	3	-	10	-	7	3
innerorts	6	3	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	5	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LIPPETAL	13	9	4	-	11	1	2	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	30	22	7	1	30	-	8	22
innerorts	21	18	3	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn	9	4	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	2	-
SOEST, STADT	27	21	4	2	26	-	11	15
innerorts	18	15	1	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
WARSTEIN, STADT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	10	8	2	-	11	2	2	7
innerorts	7	6	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	2	-	-
WICKEDE (RUHR)	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	128	94	31	3	126	3	43	80
innerorts	65	53	10	2	65	-	17	48
außerorts ohne Autobahn	50	35	14	1	53	1	24	28
auf Autobahnen	13	6	7	-	8	2	2	4
BERGKAMEN, STADT	19	16	3	-	19	-	5	14
innerorts	12	10	2	-	13	-	4	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BÖNEN	8	5	2	1	6	-	-	6
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FRÖNDENBERG, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	12	5	7	-	6	-	1	5
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	29	21	7	1	24	-	5	19
innerorts	16	15	1	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen	10	4	6	-	5	-	-	5
LÜNEN, STADT	51	40	8	3	47	1	3	43
innerorts	40	30	7	3	33	-	2	31
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	1	-	5
SCHWERTE, STADT	42	19	20	3	30	-	4	26
innerorts	14	5	7	2	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	22	11	11	-	20	-	2	18
SELM, STADT	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	44	28	14	2	42	-	15	27
innerorts	22	16	5	1	19	-	7	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	15	8	6	1	13	-	5	8
WERNE, STADT	16	10	3	3	18	-	5	13
innerorts	9	5	1	3	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	231	153	65	13	202	1	41	160
innerorts	133	96	27	10	112	-	22	90
außerorts ohne Autobahn	42	29	11	2	45	-	12	33
auf Autobahnen	56	28	27	1	45	1	7	37
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 692	1 185	405	102	1 561	17	342	1 202
innerorts	1 130	844	203	83	1 056	3	200	853
außerorts ohne Autobahn	354	235	105	14	336	8	104	224
auf Autobahnen	208	106	97	5	169	6	38	125
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 213	5 856	1 896	461	7 619	87	1 689	5 843
innerorts	5 511	4 049	1 071	391	4 917	27	906	3 984
außerorts ohne Autobahn	1 896	1 330	511	55	1 967	42	612	1 313
auf Autobahnen	806	477	314	15	735	18	171	546
Kreisfreie Städte	3 526	2 562	738	226	3 230	25	579	2 626
Kreise	4 687	3 294	1 158	235	4 389	62	1 110	3 217

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).